



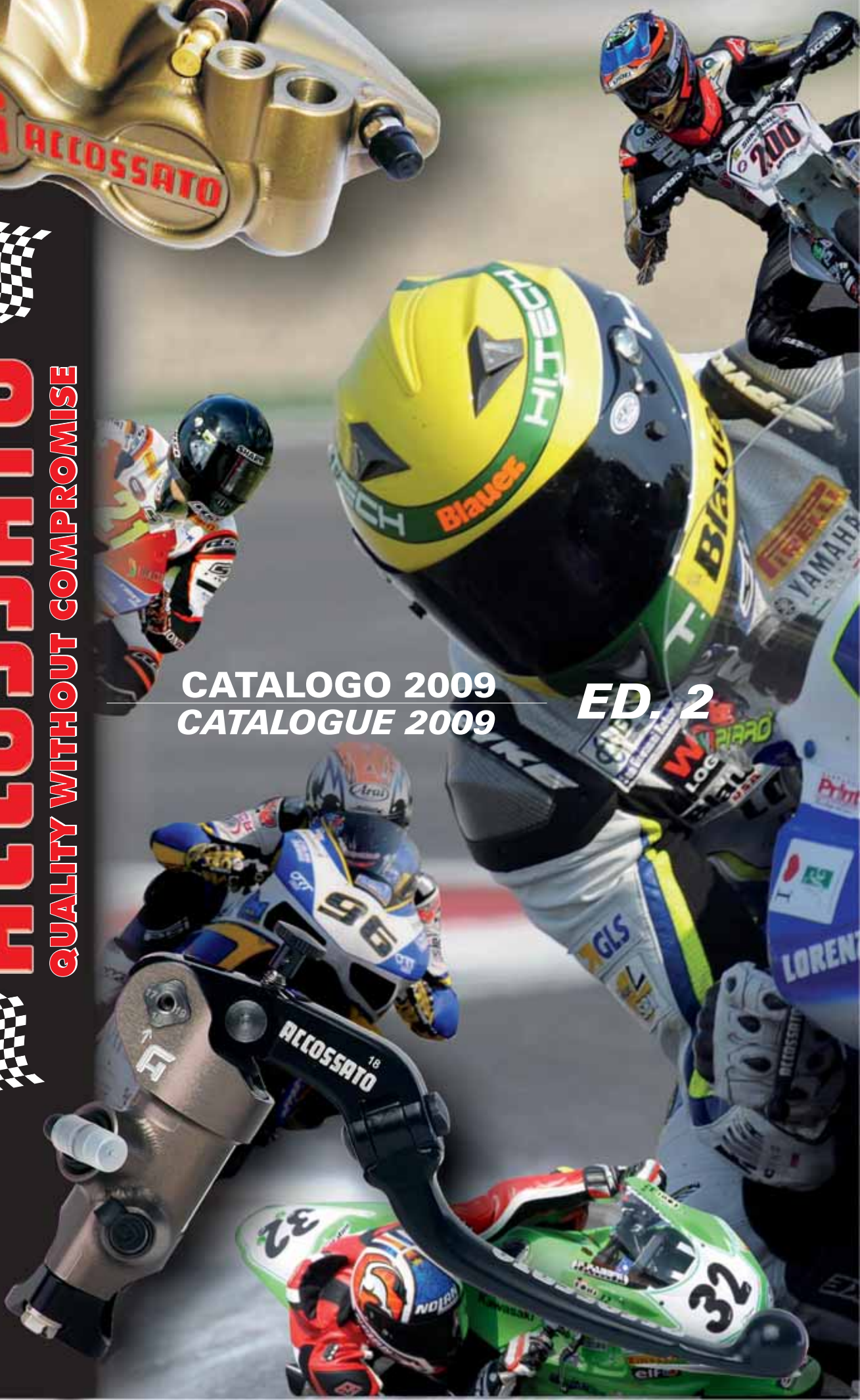
**ACCOSSATO**

**QUALITY WITHOUT COMPROMISE**



**CATALOGO 2009**  
**CATALOGUE 2009**

***ED. 2***





**GUANTI IN CANGURO**

Cod. GU01

**KANGAROO GLOVES**



**Cappellino ACCOSSATO**

Cod. Cappell01

**Cap ACCOSSATO**





Leader mondiale nella produzione di componenti per moto in alluminio, acciaio e ferro, progettati e disegnati per il primo impianto e il settore accessori

ACCOSSATO nasce nel 1969 con la produzione di moto da competizione off road. Nel corso degli anni si è specializzata nella componentistica, attività che rappresenta tuttora il suo core business e lo rende uno dei più conosciuti fornitori fra le maggiori case motociclistiche mondiali.

L'azienda è in linea con le prospettive dei clienti grazie alla sua capacità di progettazione in completa autonomia e di cooperazione ed in particolar modo l'esperienza e la competenza del management team, un know-how senza confronti, standard d'indiscussa qualità e rigidi test di laboratorio.. ACCOSSATO opera conformemente a rigide norme di qualità ed ha recentemente ottenuto certificazione TUV sui manubri.



*Word leader in the production of motorcycle components in aluminium steel and iron designed and painted for the first plant and after market.*

*Accossato was born in 1969 with off roads bikes productions for competitions.*

*Over the years has specialized in components that at the present time represents its core business and make it one of the most popular credible suppliers among major motorcycle producer.*

*The company is in line with the perspective of customers, because of its design capabilities in complete autonomy and cooperation, and especially the experience and expertise and know-how is reflected on the exceptional quality standards it reaches because of multiple and rigid laboratory tests.*

*Accossato handlebars have a big difference with the competitors thanks to the benefits of this product.*



Via Don Eugenio Bruno, 6  
10029 Villastellone To - ITALY  
Tel. +39 011 9696811  
sales@accossato.it  
www.agmoto.it  
Fax +39 011 9696033

quando l'esperienza conta...  
what experience means ...



La AG del gruppo Accossato si compone di 5 divisioni produttive:

**AG COMANDI - AG TELAI - AG RADIATORI - AG FORGIATO IN ALLUMINIO - AG AFTERMARKET**

Le produzioni vengono svolte in due stabilimenti di 31000 mq di cui 17000 coperti, con centri di lavoro, dodici isole robotizzate per le saldature (impianti TIG, MIG, MAG), presse da 25T e 250T, piegatubi a controllo numerico, taglierine, forni per tempera ecc..

Controlli e collaudi con strumentazioni da laboratorio consentono di fornire ai nostri clienti un prodotto altamente di qualità. Il nostro gruppo si propone all'avanguardia anche nella vendita AFTER MARKET con prodotti di qualità ed una rete di vendita in Italia e all'estero. Da tempo l'ACCOSSATO è una realtà che si affaccia alla globalizzazione del mercato guardando, con ottimi risultati, al settore automobilistico, agricolo e sportivo.



The AG of the Accossato group is divided into 5 manufacturing branches, that are:

**AG CONTROLS - AG FRAMES - AG RADIATORS - AG FORGED ALUMINIUM - AG AFTERMARKET**

We work in two plants with a surface of 31.000 mq- only 17.000 are covered. Here we make use of job centres, twelve welding systems (TIG, MIG MAG), pressing machines from 25 to 250 tons, tube- bending machines, cutters, braze welding ovens, drills, carrying poles, distempering ovens, etc.

We can supply our customers with a product of great quality thanks to the controls and tests we make with laboratory instruments.

We are well-known also in the AFTER MARKET field. In fact, we boast of a wide commercial network both in Italy and abroad. Since a long time, Accossato is a reality who faces the globalisation of the market, looking with excellent results at the motorcycle, agriculture and sport sectors.

Varie / Various . . . . .	<b>pag. 2</b>
Manubri / Handlebars . . . . .	<b>7</b>
Manubri Turismo / Tourism Handlebars . . . . .	<b>8</b>
Manubri Custom / Custom Handlebars . . . . .	<b>9</b>
Manubri Custom / Custom Handlebars . . . . .	<b>10</b>
Manubri Stradali / Street Handlebars . . . . .	<b>11</b>
Manubri Stradali / Street Handlebars . . . . .	<b>12</b>
Manubri Stradali / Street Handlebars . . . . .	<b>13</b>
Manubri Stradali / Street Handlebars . . . . .	<b>14</b>
Manubri Stradali / Street Handlebars - Manubri Fuori Strada / Off Road Handlebars . . . . .	<b>15</b>
Manubri Fuori Strada / Off Road Handlebars . . . . .	<b>16</b>
Manubri Fuori Strada / Off Road Handlebars . . . . .	<b>17</b>
Manubri Fuori Strada / Off Road Handlebars . . . . .	<b>18</b>
Manubri Fuori Strada / Off Road Handlebars . . . . .	<b>19</b>
Manubri Fuori Strada / Off Road Handlebars . . . . .	<b>20</b>
Manubri Racing Adattabili / Racing handlebar adjustable . . . . .	<b>21</b>
Manubri Fuori Strada / Off Road Handlebars . . . . .	<b>22</b>
Cavallotti / Risers kit . . . . .	<b>23</b>
Cavallotti / Risers kit . . . . .	<b>24</b>
Terminali Manubrio / Handlebars end . . . . .	<b>25</b>
Semimanubri / Half Handlebars . . . . .	<b>26</b>
Semimanubri / Half Handlebars . . . . .	<b>27</b>
Tamponi Paracarena / Crash Pads . . . . .	<b>28</b>
Tamponi Paracarena / Crash Pads . . . . .	<b>29</b>
Comandi e Manopole / Controls and grips . . . . .	<b>30</b>
Comandi e Manopole / Controls and grips . . . . .	<b>31</b>
Comandi e Manopole / Controls and grips . . . . .	<b>32</b>
Sponsorizzazioni / Sponsor . . . . .	<b>33</b>
Leve / Levers . . . . .	<b>34</b>
Leve / Levers . . . . .	<b>35</b>
Leve / Levers . . . . .	<b>36</b>
Leve / Levers . . . . .	<b>37</b>
Controllo Leve / Adjust Levers . . . . .	<b>38</b>
Controllo Leve / Adjust Levers . . . . .	<b>39</b>
Leve Snodate / Articulated Levers . . . . .	<b>40</b>
Leve Snodate / Articulated Levers . . . . .	<b>41</b>
Leve Snodate / Articulated Levers . . . . .	<b>42</b>
Leve Snodate / Articulated Levers . . . . .	<b>43</b>
Leve Snodate / Articulated Levers . . . . .	<b>44</b>
Pompe Freno-Frizione / Master Cylinder Brake-Clutch . . . . .	<b>45</b>
Pompe Freno-Frizione / Master Cylinder Brake-Clutch . . . . .	<b>46</b>
Pompe Freno-Frizione / Master Cylinder Brake-Clutch . . . . .	<b>47</b>
Pompe Freno-Frizione / Master Cylinder Brake-Clutch . . . . .	<b>48</b>
Pompe Freno-Frizione / Master Cylinder Brake-Clutch . . . . .	<b>49</b>
Pompe Freno-Frizione / Master Cylinder Brake-Clutch . . . . .	<b>50</b>
Pompe Freno-Frizione / Master Cylinder Brake-Clutch . . . . .	<b>51</b>
Pompe Freno-Frizione / Master Cylinder Brake-Clutch . . . . .	<b>52</b>
Accessori / Accessories . . . . .	<b>53</b>
Kit Racing . . . . .	<b>54</b>
Cruscotti Digitali / Digital Dashboard . . . . .	<b>55</b>
Pedane / Footrest . . . . .	<b>56</b>
Pedane / Footrest . . . . .	<b>57</b>
Tappi / Caps . . . . .	<b>58</b>
Tappi / Caps . . . . .	<b>59</b>
Pinze Freno Accossato / Accossato Brake Caliper . . . . .	<b>60</b>
Dischi Freno / Brake Disk . . . . .	<b>61</b>
Dischi Freno / Brake Disk . . . . .	<b>62</b>
Dischi Freno / Brake Disk . . . . .	<b>63</b>
Dischi Freno / Brake Disk . . . . .	<b>64</b>
Dischi Freno / Brake Disk . . . . .	<b>65</b>
Dischi Freno / Brake Disk . . . . .	<b>66</b>
Dischi Freno / Brake Disk . . . . .	<b>67</b>
Dischi Freno / Brake Disk . . . . .	<b>68</b>
Dischi Freno / Brake Disk . . . . .	<b>69</b>
Dischi Freno / Brake Disk . . . . .	<b>70</b>
Dischi Freno / Brake Disk . . . . .	<b>71</b>
Dischi Freno / Brake Disk . . . . .	<b>72</b>
Dischi Freno / Brake Disk . . . . .	<b>73</b>
Dischi Freno / Brake Disk . . . . .	<b>74</b>
Dischi Freno / Brake Disk . . . . .	<b>75</b>



**INNOVATIVO SISTEMA A SMORZAMENTO DI VIBRAZIONE  
RIDUCE DI CIRCA IL 15% LA VIBRAZIONE ALLE ESTREMITÀ**

La caratteristica di questo sistema rende i nostri manubri differenti rispetto a quelli degli altri produttori o distributori che invece a causa della loro forma permettono il propagarsi delle vibrazioni stesse.

La nostra particolare conformazione permette, tra l'altro di irrobustire il manubrio nel punto più critico del prodotto.

**- 15%**  
di vibrazione



**BREVETTATO  
PATENTED**



If you look at our handle you can underline a big difference between our product and the one of our competitors, for the functional effect it produces.

We call it The damping vibration shape, that allows the handle to reduce vibrations for about 15% at both right and left tips.

This characteristic allows this handle to be different from the others offered by our competitors: while their shape in the bending parts has a consequence on vibration increasing, our handle can cut and reduce them, allowing customers to avoid anti vibrations that would be necessary in another case!

This particular shape, the evident cone one, that make the handle be stronger in the critical points where the risk is the rupture of the handle.





**MANUBRIO MINIMOTO CON TRAVERSINO**

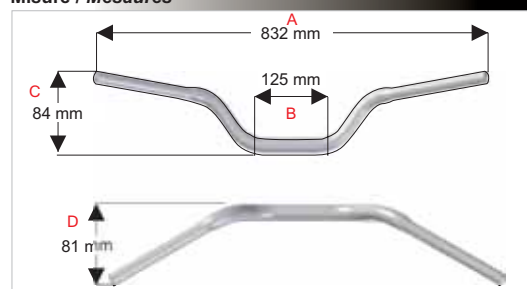
Manubrio in lega 7003  
con traversino e fascette a due viti

**Cod. 3A7**

**MINIBIKE HANDLEBAR WITH BAR**

Minibike handlebar with  
bar and two screw hose clamps

Misure / Mesures



Colori / Colours

Titanio / Titanium



Attacco / Connection

Universale / Universal

Applicazioni / Applications

Universale / Universal



**MANUBRIO MINIMOTO SENZA TRAVERSINO**

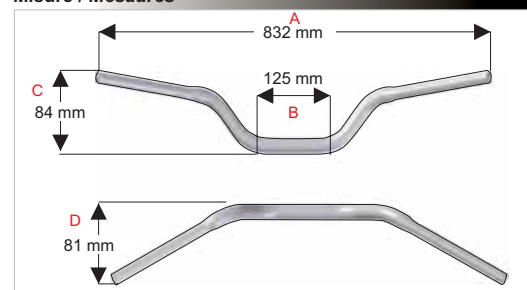
Manubrio in lega 7003

**Cod. 3B7**

**MINIBIKE HANDLEBAR WITHOUT BAR**

Minibike handlebar

Misure / Mesures



Colori / Colours

Titanio / Titanium



Attacco / Connection

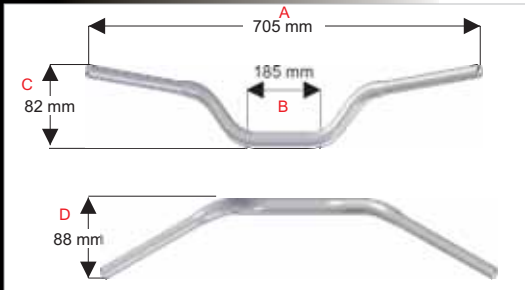
Universale / Universal

Applicazioni / Applications

Universale / Universal



Misure / Mesures



Colori / Colours

Cromato / Chrome



Attacco / Attack

Diametro / Diameter  $\Phi$  22

Applicazioni / Applications

**KAWASAKI**

Moto che montano manubri con attacchi diametro 22.

*Bike with connection risers diameter 22.*

**MANUBRIO TURISMO**

Cromato lucido

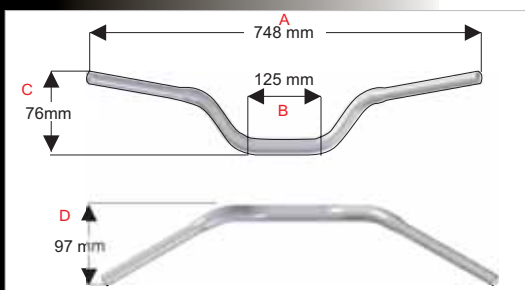
**Cod. 2226C**

**TOURISM HANDLEBAR**

*Gloss chromium plating*



Misure / Mesures



Colori / Colours

Cromato / Chrome



Attacco / Connection

Diametro / Diameter  $\Phi$  22

Applicazioni / Applications

**TURISMO STANDARD**

Moto che montano manubri con attacchi diametro 22.

*Bike with connection risers diameter 22.*

**MANUBRIO TURISMO**

Cromato lucido

**Cod. 2234C**

**TOURISM HANDLEBAR**

*Gloss chromium plating*



**MANUBRIO CUSTOM**

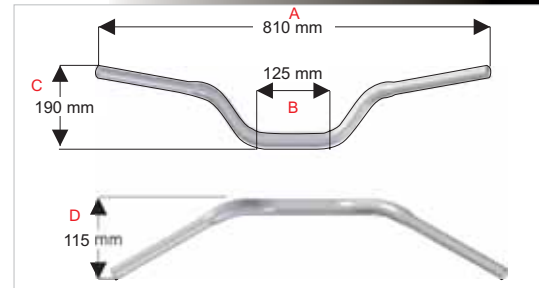
Cromato lucido

**Cod. 2290C**

**CUSTOM HANDLEBAR**

Gloss chromium plating

Misure / Mesures



Colori / Colours

Cromato / Chrome



Attacco / Connection

Diametro / Diameter  $\Phi$  22

Applicazioni / Applications

CUSTOM STANDARD

Moto che montano manubri con attacchi diametro 22.

*Bike with connection risers diameter 22.*



**MANUBRIO CUSTOM**

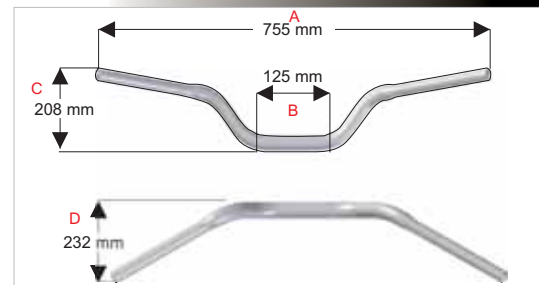
Cromato lucido

**Cod. 2299C**

**CUSTOM HANDLEBAR**

Gloss chromium plating

Misure / Mesures



Colori / Colours

Cromato / Chrome



Attacco / Connection

Diametro / Diameter  $\Phi$  22

Applicazioni / Applications

CUSTOM ADATTABILE

Moto che montano manubri con attacchi diametro 22.

*Bike with connection risers diameter 22.*



**Misure / Mesures**



**Colori / Colours**

Cromato / Chrome 

**Attacco / Connection**

Diametro / Diameter  $\Phi$  25,4

**Applicazioni / Applications**

CUSTOM ADATTABILE

Moto Custom in genere  
che montano manubri  
con attacchi diametro 25,4.

Custom Motorbikes  
plating connecting  
raisers diameter 25,4

**MANUBRIO CUSTOM UNIVERSALE**

Acciaio alto resistenziale cromato lucido

**Cod. 580 AM**

**CUSTOM HANDLEBAR UNIVERSAL**

Gloss chromium plating





**MANUBRIO DUCATI MONSTER**

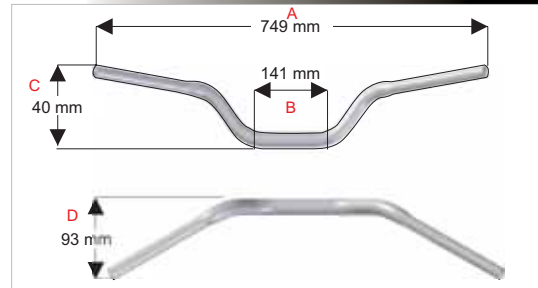
Manubrio per moto da strada  
in acciaio con lega ad alto resistenziale con fori.

**Cod. 2351C**

**DUCATI MONSTER HANDLEBAR**

*On road handlebar  
on high reliability steel with holes.*

Misure / Mesures



Colori / Colours

Cromato / Chrome

Attacco / Connection

Diametro / Diameter  $\Phi$  22

Applicazioni / Applications

DUCATI MONSTER

Moto stradali con attacchi  
diametro 22.

Road bikes with  
connection risers 22.



**MANUBRIO HONDA HORNET**

Manubrio per moto stradali  
in acciaio alto resistenziale senza fori.

alto / high + 1 cm **Cod. 2331H**

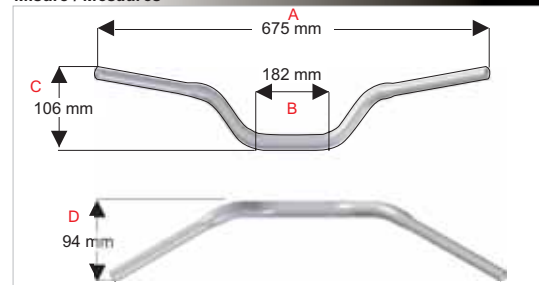
piega originale / original bend  
medio / medium **Cod. 2331M**

basso / low - 1 cm **Cod. 2331L**

**HONDA HORNET HANDLEBAR**

*On road handlebar  
on high reliability steel without holes.*

Misure / Mesures



Colori / Colours

Cromato / Chrome

Attacco / Connection

Diametro / Diameter  $\Phi$  22

Applicazioni / Applications

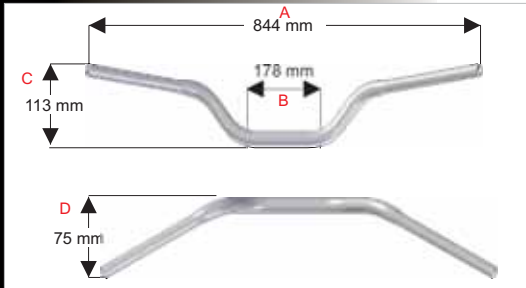
**HONDA** HORNET

Moto che montano manubri  
con attacchi diametro 22.

Bike with connection  
risers diameter 22.



Misure / Mesures



Colori / Colours

Cromato / Chromed



Attacco / Connection

Diametro / Diameter  $\Phi$  22

Applicazioni / Applications

<b>BMW</b>	R-850R '93 - '01	R-1100R '93 - '99	R-1150R '99
<b>DUCATI MONSTER</b>	M400 '98 - '01	M600 '94 - '01	M620 ie '94 - '01
	M750 '97 - '01	M900 '98 - '00	
<b>HONDA</b>	CB 600 F HORNET '02	CB 600 S HORNET '02	

**MANUBRIO IN ACCIAIO**  
**ALTO RESISTENZIALE**

Manubrio in acciaio alto resistenziale  $\Phi$ 22  
omologato TUV-ABE Nr. KBA 907039

**Cod. 2012C** CROMATO/CHROMED

**Cod. 2012N** NERO/BLACK

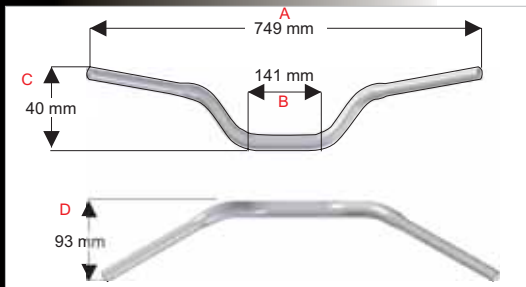


**HIGH RELIABILITY**  
**STEEL HANDLEBAR**

High reliability steel Handlebar  $\Phi$ 22  
with TUV omologation



Misure / Mesures



Colori / Colours

Cromato / Chromed



Attacco / Connection

Diametro / Diameter  $\Phi$  22

Applicazioni / Applications

<b>SUZUKI</b>	SV 650
Moto che montano manubri con attacchi diametro 22.	
Bike with connection risers diameter 22.	

**MANUBRIO SUZUKI SV 650 SV**

Manubrio per moto stradali  
in acciaio alto resistenziale senza fori.

alto / high + 1 cm **Cod. 2340C**

piega originale / original bend  
medio / medium **Cod. 2341C**

basso / low - 1 cm **Cod. 2342C**

**SUZUKI SV 650 HANDLEBAR**

On road handlebar on high reliability  
steel without holes.



**LINEA MANUBRI ALLUMINIO**  
**OMOLOGATI TUV**

Linea manubri in alluminio lega 7003.  
Con omologazione TUV - ABE Nr.KBA 90739 e attacco da 22

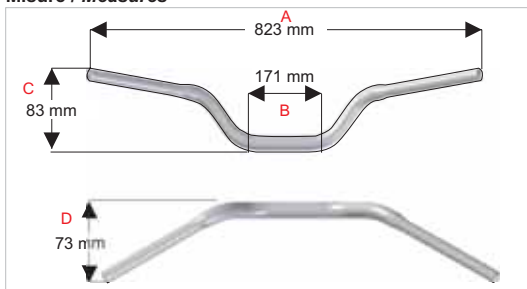
**Cod. AM1010**

**TUV OMOLOGATION**  
**ALUMINIUM HANDLEBAR LINE**

*Ergal 7003 Alloy handlebar line.*  
*Risers diameter 22.*  
*This is a product patented by TÜV certificated.*



**Misure / Measures**



**Attacco / Connection**

Diametro / Diameter  $\phi$  22

**Colori / Colours**

**A Richiesta / On Demand**

Oro / Gold



Arancio / Orange



Rosso / Red



Blu / Blue



Nero / Black



Argento / Silver



Verde / Green



Titanio / Titanium



**Applicazioni / Applications**

**YAMAHA**

TDM 850 3VD 1991 - 1996

TDM 850 4CM 1991 - 1996

TDM 850 1996- 2000

XJ 600N 1993 - 1997

XJ 600S DIVERSION 1994 - 1996

XJR 1200 1995 - 1999

XJR 1300 1998 - 2001

VMX 12 VMAX 1985 - 1999

**HONDA**

CB 500 1996

CB 500S 1996

CB 750 SEVEN FITTY 1992

NTV 650 REVERE 1993 - 1998

**SUZUKI**

GS 500 2001

GS 500 E 1993 - 2000

GSF 400 BANDIT 1990 - 1993

GSF 600 BANDIT 1994 - 2000

GSF 600 BANDIT S 1994 - 2000

GSF 1200 BANDIT 1996 - 2000

GSF 1200 BANDIT S 1996 - 2000

GSX 750 1997 - 2002

GSX 1100 G 1993 - 1995

GSX 1400 2001

GSX 1200 INAZUMA 1999

SV 650 1998 - 2003

DL 1000 V-STROM

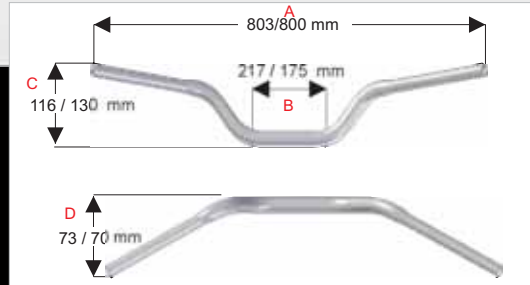
**TRIUMPH**

SPEED TRIPLE T 509 1997 - 1998

SPEED TRIPLE T 955 1999 - 2002



Misure / Mesures



**LINEA MANUBRI ALLUMINIO**  
**OMOLOGATI TUV**

Linea manubri in alluminio lega 7003.  
Con omologazione TUV - ABE Nr.KBA 90739 e attacco da 22

Cod. AM1012



**TUV OMOLOGATION**  
**ALUMINIUM HANDLEBAR LINE**

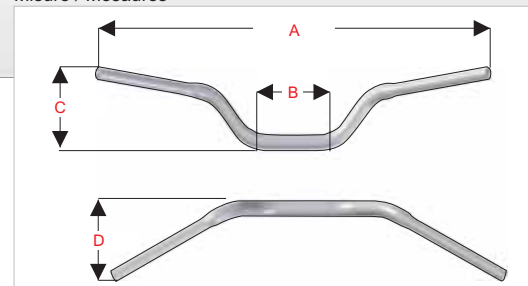
Ergal 7003 Alloy handlebars line.  
Risers diameter 22.  
This is a product patented by TÜV certificated.

Colori / Colours

A Richiesta / On Demand	<b>APRILIA</b>	R - 850R 1993 - 2001
Oro / Gold		R - 1100R 1993 - 1999
Arancio / Orange		R - 1150R 1999
Rosso / Red	<b>DUCATI</b>	MONSTER M400 1998 - 2001
Blu / Blue		MONSTER M600 1994 - 2001
Nero / Black		MONSTER M620 ie 1994 - 2001
Argento / Silver		MONSTER M750 1997 - 2001
Titanio / Titanium		MONSTER M900 1994 - 2000
Attacco / Connection	<b>HONDA</b>	CB 600 F HORNET 2002
Diametro / Diameter $\varnothing$ 22		CB 600 S HORNET 2002



Misure / Mesures



Applicazioni / Applications

<b>DUCATI</b>		
MONSTER 600-620-750	Cod 1013	(A=725 B=115 C=90 D=120)
MONSTER 800-900	Cod 1014	(A=725 B=110 C=138 D=92)
<b>HONDA</b>		
HORNET 600 PIEGA BASSA/LOW BEND	Cod 1015	(A=750 B=140 C=70 D= 110)
<b>KAWASAKI</b>		
Z750	Cod 1015	(A=750 B=140 C=70 D= 110)
<b>SUZUKI</b>		
SV600-650/S PIEGA BASSA/LOW BEND	Cod 1015	(A=750 B=140 C=70 D= 110)
<b>YAMAHA</b>		
FZ6 PIEGA BASSA/LOW BEND	Cod 1015	(A=750 B=140 C=70 D= 110)
<b>HONDA</b>		
HORNET 900 PIEGA ALTA/HIGH BEND	Cod 1016	(A=700 B=140 C=110 D=120)
<b>KAWASAKI</b>		
ERNO6 ALTA/HIGH BEND	Cod 1016	(A=700 B=140 C=110 D=120)
<b>SUZUKI</b>		
GSR600 ALTA/HIGH BEND	Cod 1016	(A=700 B=140 C=110 D=120)

**MANUBRIO STRADALE**  
**IN LEGA 7003**  
Manubrio da forare  
**ROAD HANDLEBAR**  
**IN RAW MATERIAL 7003**  
handlebar to drill

Colori / Colours

A Richiesta / On Demand	
Oro / Gold	
Arancio / Orange	
Rosso / Red	
Blu / Blue	
Nero / Black	
Argento / Silver	
Verde / Green	

Attacco / Connection

Diametro / Diameter  $\varnothing$  22X5 mm

MOTO NUDE  
NAKED BIKE



**MANUBRIO A SEZIONE  
VARIABILE**

Manubrio conico con attacco da 28 in lega Ergal 7075 brevettato Accossato ed omologato TÜV. Riduce le vibrazioni del 15% alle estremità, per una guida più confortevole

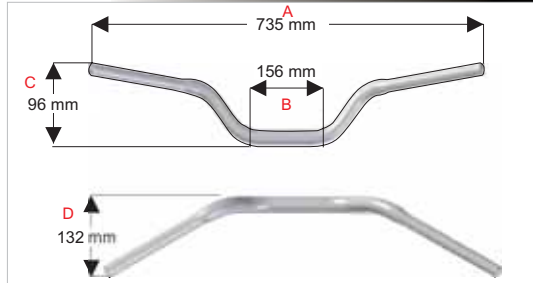


**Cod. 2150063A**

**VARIABLE SECTION HANDLEBAR**

*Cone-shaped section with connecting raisers diameter 28. Ergal 7075 Alloy, it allows a real dispersion of vibrations at both left and right handlebar's tips for about 15%. This is a product patented by Accossato and TÜV certificated.*

**Misure / Mesures**



**Colori / Colours**

**A Richiesta / On Demand**

Oro / Gold	
Arancio / Orange	
Rosso / Red	
Blu / Blue	
Nero / Black	
Argento / Silver	
Verde / Green	

**Attacco / Connection**

Diametro / Diameter  $\Phi$  28

**Applicazioni / Applications**

<b>APRILIA</b>	TUONO SHIVER
<b>BENELLI</b>	TNT
<b>BIMOTA</b>	DELIRIO
<b>MOTO GUZZI</b>	V11 Café
<b>M. MORINI CORSARO</b>	1200 - 1200 VEL.
<b>TRIUMPH</b>	SPEED TRIPLE

Applicazione  
Universale Adattabile  
Universal  
Adjustable Application



**MANUBRIO TURISMO**

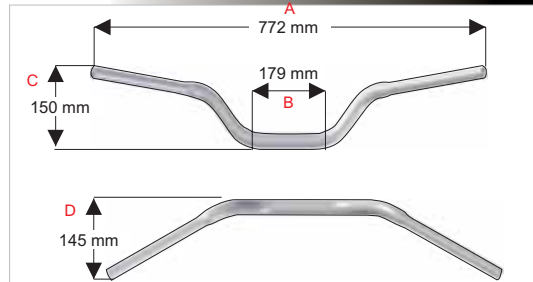
Manubrio a sezione variabile per moto turistiche realizzato in Ergal 7075 ossidato Titanio. E' dotato di traversino Nero per l'aggancio del navigatore.

**Cod. AG AGTRM00**

**TOURISM HANDLEBAR**

*Cone-shaped section and Ergal 7075 Alloy. Black anodising, with bar for GPS*

**Misure / Mesures**



**Colori / Colours**

Titanio / Titanium

**Attacco / Connection**

Diametro / Diameter  $\Phi$  28

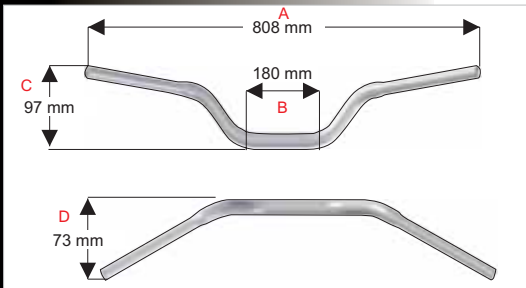
**Applicazioni / Applications**

Moto che montano manubri con attacchi diametro 28.

Motorbikes with connecting risers diameter 28.



Misure / Mesures



Applicazioni / Applications

<b>KTM</b>	660
<b>APRILIA</b>	SXV
<b>DERBI</b>	MOTARD 50
<b>HUSQVARNA</b>	SM50

Applicazione  
Universale Adattabile  
  
Universal  
Adjustable Application

Attacco / Attack

Diametro / Diameter  $\varnothing$  28

Colori / Colours

A Richiesta / On Demand

Oro / Gold	
Arancio / Orange	
Rosso / Red	
Blu / Blue	
Nero / Black	
Argento / Silver	
Verde / Green	
Titanio / Titanium	

**MANUBRIO MOTARD**

Manubrio a sezione variabile per moto fuori strada realizzato in Ergal 7075, brevettato Accossato ed omologato TÜV. Riduce le vibrazioni del 15%, per una guida più confortevole e sicura.

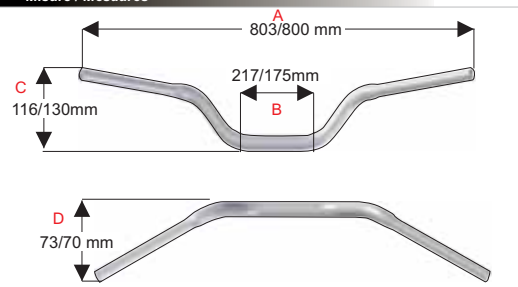
**Cod. AG AGMTRD00**

**MOTARD HANDLEBAR**

*Cone-shaped section and Ergal 7075 Alloy, it allows a real dispersion of vibrations at both handlebar's tips for about 15%. This off road product is patented by Accossato and TÜV certificated.*



Misure / Mesures



Colori / Colours

A Richiesta / On Demand

Oro / Gold	
Arancio / Orange	
Rosso / Red	
Blu / Blue	
Nero / Black	
Argento / Silver	
Verde / Green	

**MANUBRIO CROSS  
IN ALLUMINIO**

Manubrio cross in alluminio con traversino e fascetta a due viti.

**Cod. 625A**

**CROSS ALUMINIUM  
HANDLEBAR**

*Cross aluminium handlebar with and two screws hose clamps.*

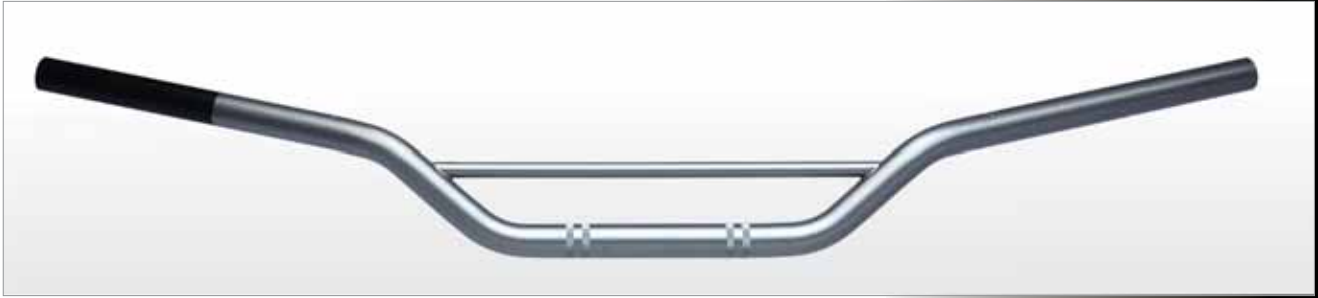
Attacco / Connection

Diametro / Diameter  $\varnothing$  22

Applicazioni / Applications

Moto che montano manubri con attacchi diametro 22.

*Bike with connection raises diameter 22.*



**MANUBRIO IN FE CON TRAVERSINO**

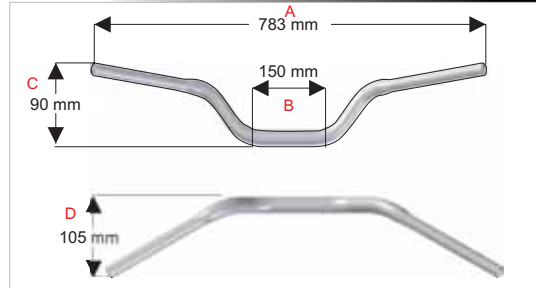
Manubrio in lega ad alto resistenziale per off road.

**Cod. 1112.31N**

**STEEL HANDLEBAR WITH BAR**

*Bike with connection risers diameter 22.*

**Misure / Mesures**



**Attacco / Connection**

Diametro / Diameter  $\Phi$  22

**Colori / Colours**

Nero / Black

Argento / Silver

**Applicazioni / Applications**

**HONDA** TRANSLAP 650

**Applicazione universale**  
**Universal applications**

Moto che montano manubri con attacchi diametro 22.

*Bike with connection risers diameter 22.*



**MANUBRIO A SEZIONE VARIABILE TRIAL**

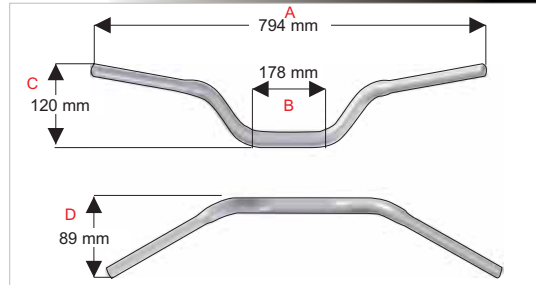
Manubrio a sezione variabile realizzato in Ergal 7075, brevettato Accossato, riduce le vibrazioni del 15% per una guida più confortevole e sicura.

**Cod. 2160064A**

**TRIAL VARIABLE SECTION HANDLEBAR**

*Variable section handlebar in Ergal 7075 alloy, it allows a real dispersion of vibrations at both handlebar's tips for about 15% . This product is patented by ACCOSSATO.*

**Misure / Mesures**



**Applicazioni / Applications**

<b>GAS GAS</b>	2008
<b>SHERCO</b>	2008
<b>SCORPA</b>	2008
<b>MONTESA</b>	2008
<b>BETA</b>	2008

**Colori / Colours**

Nero / Black

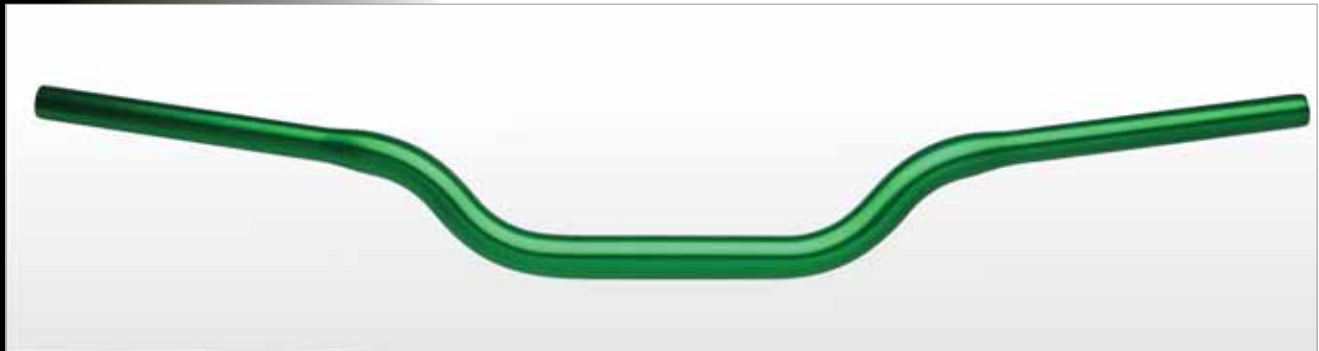
Altri a richiesta

**Attacco / Connection**

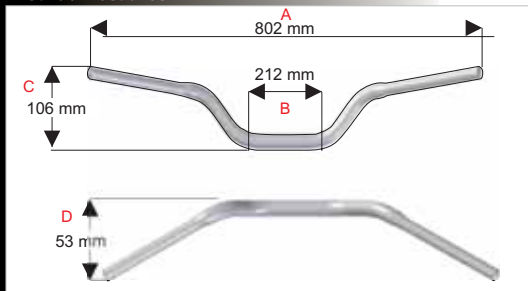
Diametro / Diameter  $\Phi$  28

Applicazione Universale Adattabile

*Universal Adjustable Application*



**Misure / Mesures**



**Colori / Colours**

A Richiesta / On Demand	
Oro / Gold	
Arancio / Orange	
Rosso / Red	
Blu / Blue	
Nero / Black	
Argento / Silver	
Verde / Green	

**Attacco / Connection**

Diametro / Diameter  $\varnothing$  28,5

**Applicazioni / Applications**

KAWASAKI MX
PIEGA TIPO HONDA 971 CARMICHAEL
HONDA MX SUPERMOTO RACER

**MANUBRIO FUORI STRADA**

Realizzato per il fuori strada, in lega di alluminio diametro 28.5

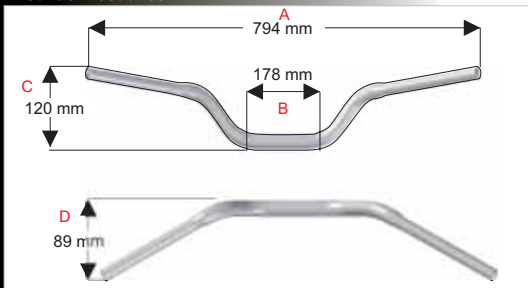
**Cod. AG AM003-01**

**OFF ROAD VARIABLE SECTION HANDLEBAR**

Realized for off road models in aluminium raw material diameter 28.5



**Misure / Mesures**



**Colori / Colours**

A Richiesta / On Demand	
Oro / Gold	
Arancio / Orange	
Rosso / Red	
Blu / Blue	
Nero / Black	
Argento / Silver	
Verde / Green	

**Applicazioni / Applications**

<b>KTM</b>	450
<b>HUSABERG</b>	450
<b>HUSQVARNA</b>	450 TE - SM
<b>SHERCO</b>	TRIAL 450
<b>TM</b>	450
<b>APRILIA</b>	450

Applicazione Universale Adattabile

Universal Adjustable Application

**Attacco / Connection**

Diametro / Diameter  $\varnothing$  28

**MANUBRIO A SEZIONE VARIABILE OFF ROAD**

Manubrio a sezione variabile per moto fuori strada realizzato in Ergal 7075, brevettato Accossato ed omologato TÜV

**Cod. 2150064A**

**OFF ROAD VARIABLE SECTION HANDLEBAR**

Cone-shaped section and Ergal 7075 Alloy. This off road product is patented by Accossato and TÜV certificated.



**MANUBRIO QUAD ATV**

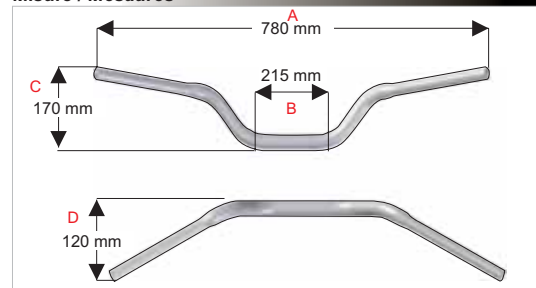
Manubrio QUAD e ATV  
in alluminio lega 7003  
con traversino e fascette a 2 viti

**Cod. QUAD01**

**QUAD ATV HANDLEBAR**

QUAD&ATV handlebar  
in raw material 7003  
with two screws hose clamps

Misure / Mesures



Colori / Colours

Argento / Silver  
Altri a richiesta

Attacco / Connection

Universale / Universal

Applicazioni / Applications

Universale / Universal



**MANUBRIO**  
**FUORI STRADA**

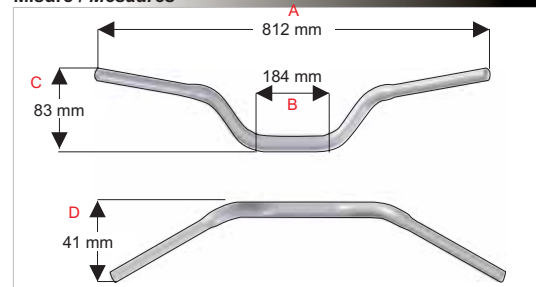
Realizzato per il fuori strada, in lega  
di alluminio diametro 28,5

**Cod. AG AM004-01**

**OFF ROAD VARIABLE**  
**SECTION HANDLEBAR**

Realized for off road models in aluminium  
raw material diameter 28,5

Misure / Mesures



Colori / Colours

A Richiesta / On Demand

Oro / Gold  
Arancio / Orange  
Rosso / Red  
Blu / Blue  
Nero / Black  
Argento / Silver  
Verde / Green

Attacco / Connection

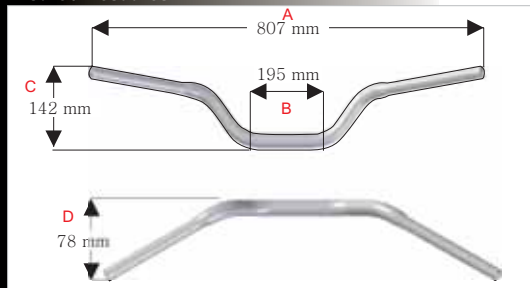
Diametro / Diameter  $\Phi$  28,5

Applicazioni / Applications

Moto che montano manubri  
con attacchi diametro 28,5.  
Motorbikes with connecting  
risers diameter 28,5.



Misure / Mesures



Colori / Colours		Attacco / Connection	
A Richiesta / On Demand		Diametro / Diameter $\varnothing$ 22	
Oro / Gold		Applicazioni / Applications	
Arancio / Orange		Moto che montano manubri con attacchi diametro 22.	
Rosso / Red		Bike with connection risers diameter 22.	
Blu / Blue			
Nero / Black			
Argento / Silver			

**MANUBRIO TRIAL**

Manubrio trial in alluminio con traversino e fascetta a due viti  
Attacchi di diametro 22

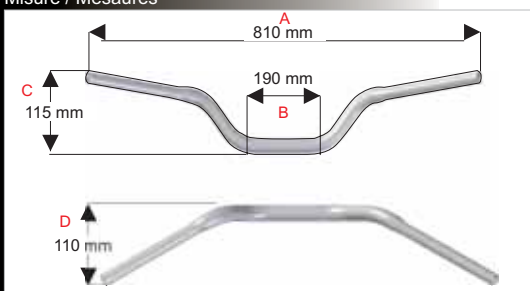
Cod. C070

**TRIAL HANDLEBAR**

Trial Aluminium handlebar with bar and two screws hose clamps.  
connection riser diameter 22



Misure / Mesures



Applicazioni / Applications

HONDA		
125 CR	Cod 626A	(A=810 B=190 C=115 D=110)
250 CR	Cod 627A	(A=810 B=190 C=100 D=100)
KAWASAKI		
125-250	Cod 628A	(A=810 B=160 C=90 D=95)
SUZUKI		
85 RM	Cod 629A	(A=730 B=160 C=122 D=105)
125/250 RM	Cod 630A	(A=815 B=220 C=122 D=110)

**MANUBRIO FUORI STRADA**

Realizzato per il fuori strada, in lega 7003 con traversino.  
Manubrio da forare

**OFF ROAD VARIABLE SECTION HANDLEBAR**

Realized for off road models in raw material 7003 with bar.  
handlebar to drill

YAMAHA		
85 YZ	Cod 631A	(A=715 B=145 C=122 D=110)
125/250/426 YZ	Cod 632A	(A=825 B=160 C=110 D=90)
VOR		
Supermotard	Cod 633A	(A=805 B=180 C=145 D=70)

Colori / Colours

A Richiesta / On Demand	
Oro / Gold	
Arancio / Orange	
Rosso / Red	
Blu / Blue	
Nero / Black	
Argento / Silver	
Verde / Green	

Attacco / Connection

Diametro / Diameter  $\varnothing$  22X5

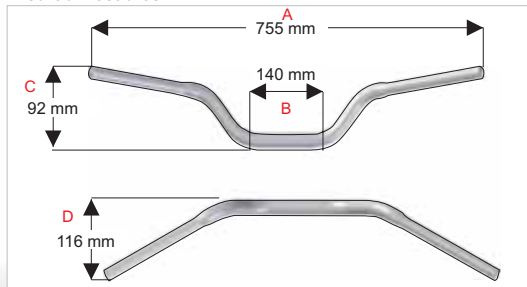


**Cod. 1011**

**MANUBRIO A SEZIONE VARIABILE**

**VARIABLE SECTION  
HANDLEBAR**

Misure / Mesures



Applicazioni / Applications

**DUCATI**

MONSTER 800 S2R

MONSTER 1000 S2R

**HUSABERG**

FE400/E

FS400/C/E

FC501 CR

FE501/E

FC600 CR

FE600

FE600 SUPERMOTO

FS650/C/E

**YAMAHA**

BT 1100 BULLDOG

**KTM**

400 EXC RACING

400 SX RACING

450 EXC RACING

525 MXC

525 SX RACING

625 SXC

950 DUKE

950 LC8 ADVENTURE

990 SUPER DUKE

**MZ**

1000 SF

Colori / Colours

A Richiesta / On Demand

Oro / Gold

Arancio / Orange

Rosso / Red

Blu / Blue

Nero / Black

Argento / Silver

Verde / Green

Attacco / Connection

Diametro / Diameter  $\varnothing$  28,5





**Colori / Colours**

Verniciato Nero / Black 

**Attacco / Connection**

Diametro / Diameter  $\varnothing$  22

**Applicazioni / Applications**

Misure Manubri / Handlebar Measures

Cod A1	mm 200
Cod A2	mm 240
Cod A3	mm 280
Cod A4	mm 300
Cod A5	mm 180
Cod A6	mm 270
Cod A7	mm 290
Cod A8	mm 255

**KIT MANUBRIO**

Kit di assemblaggio per manubri

**Cod. A1 - A8**

**HANDLEBAR KIT**

Assembly handlebars KIT



**Cod. AG 118X STANDARD**  
**Cod. AG 119X + 42 MM**  
**Cod. AG 120X + 60 MM**



**KIT CAVALLOTTI MANUBRI MOTO STRADALI**  
KIT MANUBRIO 28 MM MATERIALE ERGAL CNC

**RISERS KIT FOR STREET BIKE**

HANDLEBAR KIT 28 MM MATERIAL CNC 7075

<b>KAWASAKI</b>	ER 6N 05 - 08
<b>SUZUKI</b>	2006 - 2008
<b>BMW</b>	R850
	R1150R TUTTI/ALL
<b>DUCATI</b>	MONSTER 620/750/800/900 2001 - 2008

Nero / Black	
Argento / Silver	



**KIT CAVALLOTTI  
MANUBRI MOTO FUORI STRADA**

KIT MANUBRIO 28 MM MATERIALE ERGAL CNC

**Cod. AG 123X STANDARD**  
**Cod. AG 124XH + 10 MM**  
**Cod. AG 125XH + 20 MM**

**RISERS KIT FOR OFF ROAD BIKE**

HANDLEBAR KIT 28 MM MATERIAL CNC 7075

Nero / Black	
Argento / Silver	



**RIALZI MANUBRIO 22 MM**

KIT MANUBRIO 22 MM  
MATERIALE ERGAL CNC

**Cod. AG 121X** STANDARD

**Cod. AG 122X** + 10 MM



**RISER HANDLEBAR  
DIAM 22 MM**

HANDLEBAR KIT 22 MM  
MATERIAL CNC 7075



**CAVALLOTTI MANUBRIO TRIAL 28 MM**

KIT MANUBRIO 28 MM  
MATERIALE ERGAL CNC

**Cod. AG 126X** + 10 MM

**Cod. AG 127X** + 20 MM

**TRIAL RISER HANDLEBAR  
DIAM 28 MM**

HANDLEBAR KIT 22 MM  
MATERIAL CNC 7075



**KIT CAVALLOTTI MANUBRI**

Kit di trasformazione manubrio da 22 a 28  
Materiale: lega 6082

**Cod. AG117X**

**RISERS KIT**

*Transformation kit for handlebar from 22 to 28  
Material: alloy 6082*

**UNIVERSALE**  
**UNIVERSAL**

Colori / Colours

Argento / Silver





**TERMINALI MANUBRIO  
IN ALLUMINIO**

Coppia terminali manubrio in alluminio  
in diverse colorazioni

**Cod. AM0100**

**ALUMINIUM HANDLEBAR ENDS**

Sets of bar ends in aluminium  
with different colours

**Applicazioni / Applications**

Manubri in alluminio  
Ø 50 spess. 5 mm

Aluminium handlebar  
Ø 22, tickness 5 mm

**Colori / Colours**

Oro / Gold	
Arancio / Orange	
Rosso / Red	
Blu / Blue	
Nero / Black	
Argento / Silver	
Verde / Green	



**TERMINALI PER MANUBRIO**

Terminali per manubri e semi manubri

**Cod. 0100.1**

**HANDLEBAR ENDS**

Inserts for handlebars and half handlebars

**Colori / Colours**

Nero / Black 



**Applicazioni / Applications**

APRILIA	DUCATI	KAWASAKI
RSV1000 1998 - 2003 Ø 53	MONSTER 620 2002 - 2006 Ø 50	ZX-6R NINJA 2002 - 2006 Ø 50
RSV 1000 R 1998 - 2006 Ø 53	MONSTER 620 DARK 2002 - 2006 Ø 50	ZX-6RR NINJA 2002 - 2006 50 Ø 50
DUCATI	MONSTER 750 1997 - 2001 Ø 50	SUZUKI
748 SP 1995 - 2003 Ø 53	MONSTER 750 ie 2002 Ø 50	GSXR 750 1996 - 2005 Ø 50
748 BIPOSTO 1995 - 2003 Ø 53	MONSTER 900 1993 - 2000 Ø 50	GSXR 750 2006 - 2007 Ø 50
749 S Ø 53	MONSTER 900 ie 2001 - 2002 Ø 50	TL 1000 S 1997 - 2003 Ø 50
749 R 2003 - 2004 Ø 53	SUPERSPORT 750SS '94 - '98 Ø 50	TL 1000 R 1998 - 2003 Ø 50
916 SP Ø 53	SUPERSPORT 750 SSie '99 - '02 Ø 50	GSXR 1000 2001 - 2006 Ø 50
916 BIPOSTO Ø 53	749 Ø 50	GSXR 600 2004 - 2005 Ø 50
996 SP Ø 53	YAMAHA	GSXR 600 2006 - 2007 50 Ø 50
998 SP 2000 - 2003 Ø 53	YZFR6 2005 - 2007 Ø 50	HONDA
998 BIPOSTO 2000 - 2003 Ø 53	YZF 750 R 1993 - 1998 Ø 50	CBR 900 RR FIREBLADE '00 - '03 Ø 50
999 R 2003 - 2004 Ø 53	YZF 750 SP 1993 - 1998 Ø 50	VTR 1000 SP-1 2000 - 2001 Ø 50
999 Ø 50	YZFR 7 1999 - 2002 50 Ø 50	VTR 1000 SP-2 2000 - 2001 Ø 50
MONSTER 600 1994 - 2001 Ø 50		CBR 1000 RR FIREBLADE '00 - '03 Ø 50
MONSTER 620 S 2002 - 2005 Ø 50		

Argento / Silver 

**SEMIMANUBRIO  
IN ALLUMINIO FORGIATO**

Realizzati in avional con morsetto di bloccaggio realizzato in due parti.

**Cod. 090038 A50** Ø50

**Cod. 090038 A52** Ø52

**Cod. 090038 A53** Ø53,5

**FORGED HALF  
HANDLEBAR**

Made avional Alloy and provided with two parts clamping nipple.



**Colori / Colours**

Titanio / Titanium 

**Applicazioni / Applications**

Universali - Adattabili  
Per Forcelle Ø 41 E Ø 46

Universal  
For Diameter Ø 41 E Ø 46

**SUZUKI**

SV 650 Cod. 0900.38

SV 1000 Cod. 0900.39

**+ 4 CM**  
**RISPETTO AGLI ORIGINALI**  
**RESPECT ORIGINAL**  
**- 4 CM**

**SEMIMANUBRIO RIALZATO REGOLABILE**

Rispetto all'originale permette la regolazione in altezza della posizione di guida a seconda delle esigenze dell'utilizzatore. Realizzato in alluminio forgiato.

**Cod. 0900.38** Ø41

**Cod. 0900.39** Ø46

**ADJUSTABLE UPPER HALF HANDLEBAR**

They allow the regulation of the guide positioning according to the rider's need. Forged aluminium.



Aluminium  
LEGA AERONAUTICA 2014

**TUBI SEMIMANUBRIO IN ALLUMINIO**

Realizzati in lega aeronautica 2014

**Cod. Z155L001**

**ALUMINIUM HALF HANDLEBAR PIPES**

UNIVERSALI ADATTABILI  
UNIVERSAL ADJUSTABLE

Inclinazione 10°  
Inclination 10°



**Colori / Colours**

Oro / Gold	
Arancio / Orange	
Rosso / Red	
Blu / Blue	
Nero / Black	
Argento / Silver	
Verde / Green	

**Misure / Mesures**



Aluminium  
LEGA 7003

**TUBI SEMIMANUBRIO IN ALLUMINIO**

Realizzati in lega 7003

RICAMBIO CODICE 090038A 50 - 52 - 53,5

**Cod. 1001.10**

**ALUMINIUM HALF HANDLEBAR PIPES**

SPAR PARTS FOR CODES 090038A 50 - 52 - 53,5

**Colori / Colours**

Oro / Gold	
Arancio / Orange	
Rosso / Red	
Blu / Blue	
Nero / Black	
Argento / Silver	
Verde / Green	

**Misure / Mesures**





**TAMPONE PARACARENA**

Tamponi paracarena realizzati in materiale ad alto resistenziale. In caso di caduta "non troppo violenta" limita i danni sulla carena. Dotati di dispositivo frizionato, durante la caduta ruota rallenta la scivolata della moto. I particolari sono venduti in coppia

**Cod. AG061G** GIALLO / *YELLOW*

**Cod. AG061B** BLU / *BLUE*

**Cod. AG061N** NERO / *BLACK*

**Cod. AG061R** ROSSO / *RED*

**CRASH PADS**

Made in high reliability material in case on "moderate falls" it reduces damages on. They have been studied with an inside back device that make the motorbike slowing

**Applicazioni / Applications**

**SUZUKI**

GSXR 1000 K4 - K5 - K6 - K7 - K8 - K9

GSXR 600 - 750 2008 - 2009

GSR 600 2007 - 2009

SV 1000 2007 (E)

**YAMAHA**

R107 2007 - 2008 - 2009

R6 2006 - 2008 (SX)

**KAWASAKI**

ZX6R 2007 - 2008 - 2009

ZX10R 2008 - 2009

**HONDA**

CBR 600 2007 - 2008 - 2009

CBR 1000RR 2008 - 2009

**KTM**

Rc8

**Colori / Colours**

Giallo / <i>Yellow</i>	
Rosso / <i>Red</i>	
Blu / <i>Blue</i>	
Nero / <i>Black</i>	

**DISPOSITIVO FRIZIONATO  
CLUTCH SYSTEM**





**TAMPONI ACCOSSATO STREET**  
**CRASH PADS ACCOSSATO STREET**



**Applicazioni / Applications**

<b>APRILIA</b>	
TUONO 2006 - 2008 (E)	cod. AGTP 045
<b>DUCATI</b>	
749/999 2003 - 2005 (E)	cod. AGTP 055
1098 2007 - 2008 (E)	cod. AGTP 056
1098S 2007 - 2008	cod. AGTP 056
848 2008 - 2009	cod. AGTP 056
MONSTER 696 2008 - 2009	cod. AGTP 046
MONSTER 600/900/1000 2001 - 2007	cod. AGTP 050
HYPHER MOTARD	cod. AGTP 052
<b>HONDA</b>	
CB 1000 RR 2008 - 2009	cod. AGTP 015
CBR 600 RR 2004 - 2008 (E)	cod. AGTP 003
CBR 900 FIREBLADE 2002 - 2003 (E)	cod. AGTP 020
CBR 929 RR 2001 - 2002	cod. AGTP 020
GBR 100 RR 2008	cod. AGTP 047
HORNET 600 1998 - 2006	cod. AGTP 011
HORNET 600 2007 - 2008	cod. AGTP 013
<b>KAWASAKI</b>	
ZX 6 R 2003 - 2006 (SX)	cod. AGTP 002
ZX 6 RR 2003 - 2006	cod. AGTP 002
ZX 6 R 2007 - 2008	cod. AGTP 022
ZX 6 RR 2207 - 2008	cod. AGTP 022
ZX 10 R 2008 (E)	cod. AGTP 048
Z 750 2004 - 2006	cod. AGTP 007
Z 750 2007 - 2008	cod. AGTP 021
Z 1000 2007 - 2008	cod. AGTP 021
<b>MV AGUSTA</b>	
BRUTALE 910	cod. AGTP 001
<b>MORINI</b>	
CORSARO 1200	cod. AGTP 046
<b>SUZUKI</b>	
GSX R 600/750 2004 - 2005	cod. AGTP 020
GSX R 600/750 2006 - 2008 (SX)	cod. AGTP 006
GSX R 1000 2006 - 2006	cod. AGTP 020
GSX R 1000 2007 - 2008	cod. AGTP 017
GSR 600 2006 - 2008	cod. AGTP 016
<b>TRIUMPH</b>	
DAYTONA 675 2006 - 2008 (SX)	cod. AGTP 009
SPEED TRIPLE 1050 2005 - 2008	cod. AGTP 010
SPEED TRIPLE 1050 2009	cod. AGTP 053
BONNEVILLE 2007 - 2008	cod. AGTP 049
<b>YAMAHA</b>	
R1 1998 - 2003	cod. AGTP 014
R1 2004 - 2006	cod. AGTP 018
R1 2007 - 2008 (E)	cod. AGTP 019
R1 2009	cod. AGTP 051
R6 2003 - 2008 (DX)	cod. AGTP 008
R6 2006 - 2008 (SX)	cod. AGTP 004
FZ6 (ALL MODELS)	cod. AGTP 005
FZ1 2007 - 2008	cod. AGTP 012

**3 INSERTI INCLUSI**  
**3 INSERT INCLUDED**



**Applicazioni / Applications**

APPLICAZIONI(2007-2008) specifiche con cavi  
Specific APPLICATION with cable

<b>KAWASAKI</b>	ZX - 10 R 2006 - 2009
	ZX - 6R 2005 - 2009
	NINJA 250R
<b>TRIUMPH</b>	DAYTONA 675
<b>YAMAHA</b>	R1
	R6 2006 - 2007
	R6 2008
<b>HONDA</b>	CBR 600 2007 / 2009
	CBR 1000 RR 2006 - 2009
<b>SUZUKI</b>	GSXR 1000 2005 - 2009
	GSXR 750 2006 - 2009
	GSXR 600
<b>APRILIA</b>	RSV 1000 R 03-08
	TUONO 05-09

**APPLICAZIONI**  
**ANCHE SU RICHIESTA**  
**APPLICATIONS**  
**ALSO ON REQUEST**

**Colori / Colours**

Titanio / Titanium



**COMANDO GAS IN ERGAL**

Il comando in Ergal ACCOSSATO è frutto di uno studio effettuato direttamente sui campi di gara dei trofei sportivi e del mondiale Superbike. Il prodotto è molto versatile realizzato in lega di alluminio interamente ricavato CNC. Il Kit è composto da 2 gusci esterni, tre ruote di diverso diametro (la versione per Ducati 1098 è venduta con 1 sola ruota desmodromica, l'equivalente di quella utilizzata durante le competizioni sportive), tubo e due manopole racing. La possibilità di avere tre ruote differenti da la possibilità di adattare ogni tipo di guida ad ogni tipo di moto. I cavi sono realizzati con materiali resistenti e flessibili consentendo una lunga durata nel tempo.

SENZA CAVI / NO CABLES **Cod. 1999.00E**

CON CAVI / WITH CABLES **Cod. 1999.01E**

**QUICK ACTION CONTROLS**

*The gas control in Ergal ACCOSSATO is the result of a study carried out directly on the race of sports trophies and World Superbike. The product is made of aluminum alloy produced entirely CNC. The kit consists of 2 outer shells, three wheels of different diameter (for the Ducati 1098 is sold with 1 single "desmodromic" wheel, the equivalent of that used during the competitions), pipe and two knobs racing. The possibility of having three different wheels from the possibility of adapting any kind of guide to every type of motorcycle. The cables are made of materials resistant and flexible allowing a long duration.*

**1 INSERTO INCLUSO**  
**1 INSERT INCLUDED**



**Applicazioni / Applications**

<b>DUCATI</b>
1098 - 1098R
999

**Colori / Colours**

Titanio / Titanium



**COMANDO GAS IN ERGAL DUCATI**

SENZA CAVI / NO CABLES **Cod. 1999.00D**

CON CAVI / WITH CABLES **Cod. 1999.00DE**

**QUICK ACTION CONTROLS**

*Ergal Gas control two cables*

**UNIVERSALE**  
**UNIVERSAL**

se il montaggio avviene presso officina specializzata da consultare prima dell'acquisto  
where assembly takes place at the workshop to be consulted before



2 cavi pushpull / 2 cables pushpull



### COMANDO GAS 2 CAVI 4T

Comando gas utilizzato nelle competizioni sportive per tutte le moto che utilizzano due cavi con motori 4T. Ogni comando varia la corsa a seconda di come si installano i cavi dentro la ghiera, quindi ogni comando ha due corse diverse pur essendo unico ed unica la ghiera. Caratteristiche tecniche: corsa mm 28/90° - mm 36/112°  
Cavi e Manopole non inclusi

**Cod. 2000.02N**

### GAS CONTROL 4 STROKE

Control gas used in sports competitions for all the bikes that use the two cables with 4T engines. Each gas control the race varies depending on how you install the cables inside the ring, and each gas has two different races while being unique and only the ring. Specifications: stroke mm 28/90 ° - ° 36/112 mm  
Knobs and cables not included

#### Applicazioni / Applications

Intercambiabili con parti originali che montano il comando gas 2 CAVI.  
Interchangeable with original parts, that use gas control with two cable

<b>HUSABERG</b>	FC 450
<b>HUSQVARNA</b>	TC 570
	TE 510 CENTENNIAL
<b>KTM</b>	250 EXC
	520 EXC
<b>TM MOTO</b>	250 4T
	400 4T
	430 4T

#### Colori / Colours

Nero / Black



### COMANDO GAS VELOCITA'

Comando gas monocilindrico con viteria in ergal comprensivo di manopole nere racing. Caratteristiche tecniche: corsa max 82 (mm 36/66°)  
1 CAVO RACING  
Regolatore non in dotazione

**Cod. 2000.4N**

### SPEED CONTROL GAS

Gas control with single screws ergal including knobs racing slicks. Specifications: max 82 (mm 36/66 °)  
1 CABLE RACING  
Regulator not included

#### Applicazioni / Applications

Nero / Black RACING 125



### COMANDO GAS PER MOTO STRADALI

Comando gas monocilindrico per moto stradali, completo di manopola e contromanopola.

**Cod. 2001.2N**

### CROSS-ENDURO ARTICULATED LEVER

One cylinder gas control for on road bikes, supplied together with left and right grips.

#### Colori / Colours

Nero / Black



#### Applicazioni / Applications

Super Bike e tutte le moto in genere con comando ad un cavo.

On road and Super Bike motorcycles with one cylinder gas control.



**MANOPOLA STRADALE**

Manopola realizzata in mescola semirigida intercambiabile a tutte le moto stradali

SINISTRA / LEFT **Cod. 1000.69 N22** Ø 22  
DESTRA / RIGH **Cod. 1000.69 N24** Ø 24

**ON ROAD GRIP**

Grip made by quite stiff mixture, interchangeable to on road motorbikes

**Colori / Colours**

Nero / Black 

**Applicazioni / Applications**

Tutte le moto stradali  
On road motorbikes



**COMANDO GAS CROSS**

Comando gas monocavo per cross-enduro  
Caratteristiche tecniche:  
corsa max mm 69 (mm 36/78°)

**Cod. 2003.02N**

con manopole / knobs with cross


**Cod. 2003.01N**

senza manopole / command without knobs

**GAS CONTROL**

Gas control monocytes to cross-enduro  
Specifications:  
max 69 mm (36/78 mm °)


**Applicazioni / Applications**

<b>HUSQVARNA</b>	125/250	<b>KTM</b>	125 SX '95,
	125/250 WR		250 SX '95,
	CR 125/250 '95	<b>YAMAHA</b>	WR 125/250,
	SM 125		YZ 125/250 '89 '90 '91,
	WR 125/250 '95		YZ 125/250 '92/93
	WRE 125		Colori / Colours
	WRE 125 '95		Nero / Black 



**Colori / Colours**

Nero / Black 

Blu / Blue 

**Applicazioni / Applications**

Tutte le moto fuoristrada

Off road grips made in very soft touch mix.

**MANOPOLA FUORI STRADA**

Manopole per fuoristrada

Sinistra – left **Cod. 1001.69 N22** (Ø22)

Destra – right **Cod. 1001.69 N24** (Ø24)




**CROSS GRIP**

Off road grips





**Colori / Colours**

Nero / Black	
Argento / Silver	
Bronzo / Bronze	

**Applicazioni / Applications**

<b>DUCATI</b>
TUTTE / ALL

**LEVA FRENO REGOLABILE DUCATI**

Intercambiabile con pompe Brembo

Cod. 3121.55.18

**DUCATI BRAKE ADJUSTABLE LEVER**

Replacing original lever with Brembo master cylinder



**Colori / Colours**

Nero / Black	
Argento / Silver	
Bronzo / Bronze	

**Applicazioni / Applications**

<b>DUCATI</b>
TUTTE / ALL

**LEVA FRIZIONE REGOLABILE DUCATI**

Intercambiabile con pompe Brembo

Cod. 3131.54.18

**DUCATI CLUTCH ADJUSTABLE LEVER**

Replacing original lever with Brembo master cylinder

**FRENO / FRIZIONE**  
**BRAKE / CLUTCH**



**LEVA FRENO / FRIZIONE**

Questa leva può essere montata sia come leva freno che come leva frizione. Regolabile in 4 posizioni con grano di regolazione oro

**Cod. 0032.52**

**BRAKE / CLUTCH LEVER**

Universal lever, for brake and clutch. Adjustable in 4 positions with gold coloured part

Colori / Colours

NERO - BLACK



**LEVA RADIALE FISSA**

Leva radiale fissa per pompe radiali Brembo e Accossato. Disponibile: Lunga e Corta

**Cod. 6011.52.00**

**RADIAL LEVER**

Radial lever for radial Brembo and Accossato master cylinder. Available: Long and Short

Nero / Black



16 mm

18 mm

20 mm



**FRIZIONE**

Intercambiabile all'originale  
che monta pompa Brembo  
Interchangeable with the original  
pump that mounts Brembo

**CLUTCH**



Applicazioni / Applications

<b>APRILIA</b>	CAPONORD
	FALCO
	FUTURA
	RSV 1000 (UNTIL 2003)
<b>DUCATI</b>	MONSTER 900
<b>BENELLI</b>	TORNADO
	TORNADO 3
<b>HUSQVARNA</b>	450 TE/SM BRAKE LEVER

Colori / Colours

Argento / Silver



**LEVA REGOLABILE**

Leva regolabile realizzata  
in lega ad alto resistenziale.

Cod. 3151.52L

**ADJUSTABLE LEVER**

Adjustable High reliability Alloy

**FRENO**

Intercambiabile all'originale  
che monta pompa Brembo  
Interchangeable with the original  
pump that mounts Brembo

**BRAKE**



Applicazioni / Applications

<b>APRILIA</b>	CAPONORD
	FALCO
	FUTURA
	RSV 1000 (UNTIL 2003)
<b>DUCATI</b>	MONSTER 900
<b>BENELLI</b>	TORNADO
	TORNADO 3
<b>HUSQVARNA</b>	450 TE/SM BRAKE LEVER

Colori / Colours

Argento / Silver



**LEVA REGOLABILE**

Leva regolabile realizzata  
in lega ad alto resistenziale.

Cod. 3150.52L

**ADJUSTABLE LEVER**

Adjustable High reliability Alloy



REGOLABILE  
ADJUSTABLE

**LEVA FRENO REGOLABILE**

**Cod. 3149.52L**

**CLUTCH ADJUSTABLE LEVER**

Colori / Colours

Argento / Silver



Applicazioni / Applications

Pompa freno Brembo

Brembo master cylinder



UNIVERSALE  
UNIVERSAL

**LEVA FRIZIONE**

Leva Frizione regolabile universale

**Cod. 3050.52L**

**CLUTCH LEVER**

Clutch adjustable lever universal

Colori / Colours

Argento / Silver



Applicazioni / Applications

UNIVERSALE / UNIVERSAL



PULSANTI DI REGOLAZIONE  
REGULATION SWITCHES



DESTINATO ESCLUSIVAMENTE  
PER L'UTILIZZO IN PISTA

INTENDED EXCLUSIVELY  
FOR USE ON THE TRACK



**BREVETTATO  
PATENTED**

## LEVA MOTORIZZATA

Dispositivo brevettato da Accossato.

Le leve tradizionali, fino a ieri, avevano un pomello di regolazione manuale e, sul rettilineo ai 300 km/h, i piloti solitamente regolavano la distanza dalla leva agendo manualmente.

Da oggi la regolazione non è niente di più semplice, con due comodi pulsanti si regola la leva in modo preferenziale. POSSIBILITA' DI REGOLAZIONE DEL DISPOSITIVO DIRETTAMENTE DALLA CENTRALINA.

**NOTA: SPECIFICARE IL MODELLO DI APPLICAZIONE**

**Cod. 0500.500**

## MECHANIZED LEVER

*Accossato patented device.*

*Up to yesterday traditional levers needed a hand regulation system and pilots used to adjust the distance of the lever by hand at 300 Km/hours on the straight track.*

*Today the adjustment is easier with two comfortable swithes you can control the lever according to your choice.*

*Possibility of device adjustment from the gearcase.*

**NOTE: SPECIFY A MODEL APPLICATION**

### Colori / Colours

Nero / Black

### Applicazioni / Applications

#### APRILIA

RSV 1000

RSV4

#### DUCATI

999

1098

749

#### YAMAHA

XZF - R1

XZF - R6

#### KTM

RC8

Pompe Brembo radiali  
Pompe accossato radiali

Brembo master cylinder  
Accossato master cylinder



**LEVA CON CONTROLLO  
REMOTO INTEGRATO A 90°**

**Cod. AG-AM-00100-01**

**LEVER WITH REMOTE  
INTEGRATED IN 90°**

Applicazioni / Applications

<b>DUCATI</b>	999
	1098
<b>YAMAHA</b>	R1
	R6
<b>KTM</b>	RC8

Pompe Brembo originali  
Original Brembo master cylinder



**CONTROLLO REMOTO LEVA**

**Cod. AG-AM00100-00**

**REMOTE ADJUST**

Applicazioni / Applications

POMPA BREMBO / BREMBO MASTER CYLINDER
POMPA ACCOSSATO / ACCOSSATO MASTER CYLINDER

INTERASSE da 15 a 19  
**CORTA / SHORT HANDLE**  
DISTANCE 15 to 19



SCRITTA PERSONALIZZATA  
PERSONAL WRITE

**Colori / Colours**

Nero / Black



**Applicazioni / Applications**

Pompa radiale/Radial master cylinder



**LEVA SNODATA RADIALE**

Leva snodata anti rottura brevettata Accossato. In caso di caduta lo snodo, brevettato, permette con il semplice gesto della mano e le condizioni del veicolo lo consentono, di poter riprendere la gara o la marcia.

Cod. 6016.52L

**FOLDING RADIAL LEVER**

Accossato patented articulated lever. In case of fall the articulated system allows the raider to continue running with a simple hand movement without breaking.

INTERASSE da 15 a 19  
**LUNGA / LONG HANDLE**  
DISTANCE 15 to 19



SCRITTA PERSONALIZZATA  
PERSONAL WRITE

**Colori / Colours**

Nero / Black



**Applicazioni / Applications**

Pompa radiale/Radial master cylinder

**LEVA SNODATA RADIALE**

Leva snodata anti rottura brevettata Accossato. In caso di caduta lo snodo, brevettato, permette con il semplice gesto della mano e le condizioni del veicolo lo consentono, di poter riprendere la gara o la marcia.

Cod. 6015.52L

**FOLDING RADIAL LEVER**

Accossato patented articulated lever. In case of fall the articulated system allows the raider to continue running with a simple hand movement without breaking.



### LEVA FRENO REGOLABILE SNODATA

Realizzata in alluminio forgiato brevettata Accossato, in caso di caduta permette con il gesto di una mano e se le condizioni del veicolo lo permettono, di ripartire.  
**SPECIFICARE MODELLO**

**Cod.7015.52N** FRIZIONE/CLUTCH

**Cod.7016.52N** FRENO/BRAKE

### CLUTCH ADJUSTABLE LEVER

Aluminium forged is Accossato patented :in case of fall the articulated system allows the rider to continue running with a simple hand movement and without breaking.  
**SPECIFY MODEL**

#### Colori / Colours

Nero / Black



#### Applicazioni / Applications

##### APRILIA

CAPONORD

FALCO

FUTURA

RSV 1000 (UNTIL 2003)

##### DUCATI

MONSTER 900

##### BENELLI

TORNADO

TORNADO 3



Used in Superbike,  
Supersport and Competition



Applicazioni / Applications		Colori / Colours
<b>APRILIA</b>	RSV 1000	Titanio / Titanium
	RSV 4	
<b>DUCATI</b>	999	Nero / Black
	1098	
<b>YAMAHA</b>	YZF - R1	Nero / Black
	YZF - R6	
<b>KTM</b>	RC8	

### LEVA SNODATA POMPE ORIGINALI

Realizzata in alluminio forgiato e brevettata Accossato, in caso di caduta permettere con il gesto della mano e se le condizioni del veicolo lo permettono, di ripartire.

FRENO/BRAKE **Cod. 5015.52L**

FRIZIONE ICLUTCH **Cod. 5015.53L**

### FOLDING LEVER FOR ORIGINAL MASTER CYLINDER

Aluminium forged, is Accossato patented: in case of fall the articulated system allows the raider to continue running with a simple hand movement and without breaking



Colori / Colours	
Nero / Black	
Titanio / Titanium	

#### Applicazioni / Applications

Moto stradali che utilizzano frizioni a filo  
All on road motorbike with cable clutch.



**LEVA FRIZIONE A FILO**  
Ricambio per comando leva 1400 N

**Cod. 3033N**

**ASSEMBLED CLUTCH LEVER**  
Spare Parts for lever 1400 N

UNIVERSALE  
UNIVERSAL



DOPPIA REGOLAZIONE  
DOUBLE REGULATION



**COMANDO LEVA FRIZIONE SNODATA**

Leva frizione per moto stradali.



**Cod. 1400N**

**Cod. 1401N**

con attacco micro / with switch hole

**Cod. 1402N**

con braccetto in colore titanio / with a clamp in a titanium color

**Colori / Colours**

Nero / Black



Titanio / Titanium



Tutti i modelli stradali che non montano pompe idrauliche.

Any road motorbikes models that don't assembly hydraulic master cylinder

**CLUTCH LEVER ASSEMBLY**

Cable clutch lever for on road bikes.



**LEVA SNODATA PER POMPE NISSIN**

Realizzata in alluminio forgiato e brevettata Accossato, in caso di caduta permettere con il gesto della mano e se le condizioni del veicolo lo permettono, di ripartire.

**SPECIFICARE MODELLO**

**Cod. 1177T**

**FOLDING LEVER FOR NISSIN MASTER CYLINDER**

Aluminium forged, is Accossato patented: in case of fall the articulated system allows the raider to continue running with a simple hand movement and without breaking.

**SPECIFY MODEL**

**Applicazioni / Applications**

<b>KAWASAKI</b>	ZX - 6 2000 - 2006
	ZX 6 R/RR 2003 - 2004
<b>SUZUKI</b>	GSX R 1000 2001 - 2002
	GSX R 600 2001 - 2003
	GSX R 750 2000 - 2003
<b>YAMAHA</b>	R1 1998 - 2003
	R6 2001 - 2002
	R6 2003 - 2004
	R6 1999 - 2000
<b>TRIUMPH</b>	DAYTONA 675
<b>HONDA</b>	CBR 600
	CBR 1000

**Colori / Colours**

Titanio / Titanium



Nero / Black



FRIZIONE / CLUTCH  
Cod. 494.52L



**Colori / Colours**

Titanio / Titanium 

**Applicazioni / Applications**

**KTM**

450

**HUSQVARNA**

Intercambiabile con parti di moto che utilizzano pompe Brembo e Magura.

*Interchangeable with original parts, it can replace any original levers with Brembo master cylinder and Magura.*

**LEVA SNODATA PER CROSS ENDURO**

Leva snodata freno e frizione, brevettata Accossato, intercambiabile con leva freno su pompa Brembo e leva frizione Magura.

FRENO / BRAKE **Cod. 493.52L**

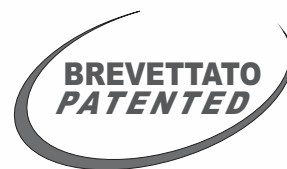
FRIZIONE / CLUTCH **Cod. 494.52L**

**CROSS-ENDURO FOLDING LEVER**

Cross-Enduro brake lever patented Accossato: in case of fall the articulated system allows the raider to continue running with a simple hand movement and without breaking. At your disposal with different length measures.

FRENO / BRAKE  
Cod. 493.52L





**POMPA PRS ACCOSSATO DIAM. 19 da 17 a 19 FRENO**

**Cod. AM AG 022**

**ACCOSSATO PRS MASTER CYLINDER DIAM. 19 - 17 to 19 BRAKE**

**POMPA PRS ACCOSSATO DIAM. 16 da 17 a 19 FRENO**

*(Consigliata per impianti mono disco)*

**Cod. AM AG 030**

**ACCOSSATO PRS MASTER CYLINDER DIAM. 16 - 17 to 19 BRAKE**

*(Recommended for single disk installation)*



UNIVERSALE  
UNIVERSAL



**POMPA PRS ACCOSSATO DIAM. 16 da 15 a 17 FRIZIONE**

**Cod. AM AG 024**

**ACCOSSATO PRS MASTER CYLINDER DIAM. 16 - 15 to 17 CLUTCH**

**INTERASSE REGOLABILE**

Ruotando l'eccentrico si possono trovare le tre diverse regolazioni e contrariamente ad altri prodotti sul mercato vengono dati all'interno della confezione 2 leve che permettono al pompante di lavorare sempre in asse con la pompa.

**FUNZIONAMENTO SISTEMA PRS**

Con il sistema PRS ACCOSSATO si passa da un interasse all'altro ruotando l'eccentrico ed inserendola leva dell'interasse desiderato.

**POMPANTE E GUARNIZIONI INTERNE**

Il pistoncino e le guarnizioni sono realizzati con materiali studiati per la competizione sportiva ed il tutto controllato ed assemblato secondo i più rigidi controlli dei laboratori di ACCOSSATO.

**CORPO POMPA**

Il corpo pompa è in alluminio forgiato, lavorato CNC e ossidato duro.

**LEVA FRENO SNODATA**

La leva snodata ACCOSSATO è quella utilizzata durante le competizioni sportive.

**DISTANCE ADJUSTABLE**

By rotating the eccentric can find three different settings and contrary to other products on the market are given inside the packaging 2 parts that allow the insert to work always in line with the master cylinder.

**OPERATING SYSTEM PRS**

With the PRS ACCOSSATO you switch from one to another space rotating the eccentric and inserting the desired part.

**INSERT SEALS AND INTERNAL**

The plunger and gaskets are made with materials designed for sports competition and everything checked and assembled according to the most stringent controls laboratories ACCOSSATO.

**BODY PUMP**

The body pump is forged aluminum, CNC worked hard and oxidized.

**Brake lever ARTICULATED**

The lever articulated ACCOSSATO is that used during sports competitions.

**PRS**  
*Evolution*

**BREVETTATO**  
**PATENTED**



Prodotto ricavato CNC dal pieno

*Product CNC machined worked*

**POMPA PRS EVOLUTION ACCOSSATO**  
**REGOLABILE (FRENO)**

**Cod. AM AG 036**

**PRS EVOLUTION**  
**MASTER CYLINDER (BRAKE)**

**POMPA PRS EVOLUTION ACCOSSATO**  
**REGOLABILE (FRIZIONE)**

**Cod. AM AG 037**

**PRS EVOLUTION**  
**MASTER CYLINDER (CLUTCH)**

**UNIVERSALE FRENO**  
**UNIVERSAL BRAKE**

Nuovo Brevetto Accossato nato per chi va in pista, la PRS tradizionale è diventata PRS evolution!

Si tratta di una Pompa radiale in Ergal ricavata CNC regolabile con diametro del pistoncino interno da 19 mm e regolazione da 17-18-19 mm, \*per la freno e 16 con regolazione 15-16-17

Descrizione tecnica pompa prs evolution

La nuova pompa ACCOSSATO PRS EVOLUTION è il frutto del continuo studio e innovazione dell'azienda.

Nata dalla volontà di ridurre al minimo il tempo di cambio interasse sulla pompa PRS il nuovo prodotto consente di modificare il leveraggio in base alle esigenze del pilota in un lasso di tempo brevissimo.

Questa operazione è possibile tramite un sistema di due eccentrici che mantengono la corretta assialità del pompante senza più dover sostituire la leva.

*Born from the desire to minimize the time to change spacing PRS new product on the master cylinder to change the leverage according to the needs of the pilot in a very short period of time.*

*This is possible through a system of two eccentric maintain the proper axial master cylinder without having to replace lever.*

*New Patent Accossato born to those who go to the track, the traditional PRS is become PRS evolution!*

*This is a radial Ergal derived CNC controlled with 16mm internal diameter of the plunger is adjustable from 15-16-17 mm \*for the clutch and 19 for the brake with regulation 17-18-19*

*Technical Description of the master cylinder  
The new master cylinder / PRS ACCOSSATO EVOLUTION / is the result of continuous study and innovation.*

*Born from the desire to minimize the time to change spacing PRS new product on the pump to change the leverage according to the needs of the pilot in a very short period of time.*

*This is possible through a system of two eccentric maintain the proper master cylinder without having to replace lever.*

UNIVERSALE  
UNIVERSAL



**POMPA RADIALE ACCOSSATO  
19X18 CON LEVA SNODATA  
(FRENO)**

Cod. AM AG 021

**ACCOSSATO MASTER CYLINDER  
19X18 WITH FOLDING LEVER  
(BRAKE)**

UNIVERSALE  
UNIVERSAL



**POMPA RADIALE ACCOSSATO 19X18  
(FRENO)**

Cod. AM AG 023

**ACCOSSATO MASTER CYLINDER 19X18  
(BRAKE)**

UNIVERSALE  
UNIVERSAL



**POMPA RADIALE ACCOSSATO  
16X16 CON LEVA SNODATA  
(FRENO)**

Consigliata per impianti mono disco.

**Cod. AM AG 033**

**ACCOSSATO MASTER CYLINDER  
16X16 WITH FOLDING LEVER  
(BRAKE)**

Recommended for single disk installations

UNIVERSALE FRENO  
UNIVERSAL BRAKE



**POMPA RADIALE ACCOSSATO 16X16  
CON LEVA RADIALE FISSA  
(FRENO)**

Consigliata per impianti mono disco.

**Cod. AM AG 034**

**ACCOSSATO MASTER CYLINDER 16X16  
WITH RADIAL LEVER  
(BRAKE)**

Recommended for single disk installations

UNIVERSALE FRENO  
UNIVERSAL BRAKE



**POMPA RADIALE ACCOSSATO 19X20  
(FRENO)**

Cod. AM AG 029

**ACCOSSATO MASTER CYLINDER 19X20  
(BRAKE)**

UNIVERSALE  
UNIVERSAL



**POMPA RADIALE ACCOSSATO 16X18  
(FRENO)**

*(Consigliata per impianti mono disco)*

Cod. AM AG 028

**ACCOSSATO MASTER CYLINDER 16X18  
(BRAKE)**

*(Recommended for single disk installation)*



**POMPA RADIALE ACCOSSATO  
16X18 CON LEVA SNODATA  
(FRENO)**

*(Consigliata per impianti mono disco)*

**Cod. AM AG 027**

**ACCOSSATO MASTER CYLINDER  
16X18 WITH FOLDING LEVER  
(BRAKE)**

*(Recommended for single disk installation)*

**UNIVERSALE  
UNIVERSAL**



**POMPA RADIALE ACCOSSATO  
19X20 CON LEVA SNODATA  
(FRENO)**

**Cod. AM AG 035**

**ACCOSSATO MASTER CYLINDER  
19X20 WITH FOLDING LEVER  
(BRAKE)**

UNIVERSALE FRIZIONE  
UNIVERSAL CLUTCH



**POMPA RADIALE ACCOSSATO  
16X18 CON LEVA SNODATA  
(FRIZIONE)**

**Cod. AM AG 031**

**ACCOSSATO MASTER  
CYLINDER 16X18 WITH  
FOLDING LEVER  
(CLUTCH)**



**POMPA RADIALE ACCOSSATO  
16X16 CON LEVA SNODATA  
(FRIZIONE)**

**Cod. AM AG 025**

**ACCOSSATO MASTER CYLINDER  
16X16 WITH FOLDING LEVER  
(CLUTCH)**



**POMPA RADIALE ACCOSSATO FRIZIONE 16X18  
(FRIZIONE)**

**Cod. AM AG 032**

**ACCOSSATO MASTER CYLINDER CLUTCH 16X18  
(CLUTCH)**



**POMPA RADIALE ACCOSSATO 16X16  
(FRIZIONE)**

**Cod. AM AG 026**

**ACCOSSATO MASTER CYLINDER 16X16  
(CLUTCH)**

**UNIVERSALE FRIZIONE  
UNIVERSAL CLUTCH**

**VASCHETTA OLIO POMPA FRENO**  
**OIL FLUID RESERVOIR**  
**Cod. VASCH FR**

**VASCHETTA OLIO POMPA FRIZIONE**  
**OIL FLUID RESERVOIR**  
**Cod. VASCH FRIZ**



**IDROSTOP**

**COD. TUBO 1**

**COD. FASC 1**



**SUPPORTO SPECCHIETTO**  
**PER POMPE ACCOSSATO**  
*Mirror Support*  
*for Accossato Master Cylinders*

**Cod. AG-AM015-00-M8 (FRENO-BRAKE)**  
Ricavato CNC M8-CNC Worked screw M8

**Cod. AG-AM05-00-M10 (FRENO-BRAKE)**  
Ricavato CNC M10-CNC Worked screw M10

**Cod. AG-AM015-01-M8 (FRIZIONE-CLUTCH)**  
Ricavato CNC M8-CNC Worked screw M8

**COD.AG-AM015-01-M10 (FRIZIONE-CLUTCH)**  
Ricavato CNC M10-CNC Worked screw M10



**SUPPORTO SPECCHIETTO**  
**PER COMANDI FRIZIONE ACCOSSATO 1400N**  
*Mirror Support*  
*for Accossato clutch control 1400N*

**Cod. AG-AM015-02-M8 (FRIZIONE-CLUTCH)**  
Ricavato CNC M8-CNC Worked screw M8

**Cod. AG-AM015-02-M10 (FRIZIONE-CLUTCH)**  
Ricavato CNC M10-CNC Worked screw M10





USO IN PISTA  
ONLY RACING



BREVETTATO  
PATENTED

**KIT POMPA FRENO RADIALE**

19x18 con leva snodata  
+ comando elettrico registro leva

Cod. KITA 1

**KIT MASTER CYLINDER**

19x18 with folding lever  
+ electric remote adjust

UNIVERSALE  
UNIVERSAL



**POMPA RADIALE  
ACCOSSATO**

19x18 con leva snodata  
+Comando frizione Accossato

Cod. KITA 2

**ACCOSSATO  
MASTER CYLINDER**

19x18 with folding lever+Clutch  
folding lever

**Model STK**  
**Model STKINJ**  
**Model SS**  
**Model SS-INJ**  
**Model SBK**

*(I modelli INJ  
hanno centralina  
integrata)*

*(INJ have integrated Unit)*



CYCLOPE è un cruscotto digitale innovativo ideato sia per il mercato delle corse che per quello degli appassionati sportivi. Il cruscotto è dotato di uno slot di memoria Compact Flash che garantisce allo strumento una grossa versatilità nella memorizzazione dei dati rilevati in pista, su strada dai sensori stabiliti a piacere sulla moto. Il cruscotto è dotato di un'interfaccia Ethernet che permette tramite il vostro PC portatile di impostare e nominare a piacere i sensori a disposizione e i relativi valori di funzionamento, scaricare tutti i dati statistici e dinamici della vostra moto analizzandoli a piacere. Insieme ai sensori collegati è possibile anche l'allacciamento di una antenna GPS. Il sensore GPS è molto utile per i rilevamenti di posizione e tempi sul giro per utilizzo in pista. Per i più esigenti vi è la possibilità di avere il display in reverse color, sono disponibili le seguenti versioni:

*CYCLOPE is an innovative digital instrument panel designed for the market but also of other racing enthusiasts sports. The dashboard features a Compact Flash memory slot that provides a great versatility to the instrument in the storage of data collected on the track, road sensors on the race. The set at will on the dashboard has an Ethernet interface that allows using your own PC to set up and appoint a pleasure sensors available and their values of operation, download all the statistical and dynamic of your bike to analyzing as you want. With the connected sensors can also be connected to a GPS. The GPS sensor is very useful for measurements of position and lap times for use in the more demanding during the race. There is the possibility of having the display reverse color, you have the following versions:*

- STK:** Visualizzatore Giri, Marcia, Led cambiata, Temp Acqua, Spie, Velocità, Tempo giro.
- STK inj:** Come STK e controllo tempi iniezione, predisposizione per sensore cambio, predisposizione cambio mappa (2), tre uscite general purpose, predisposizione traction control.
- SS:** Acquisitore con 12 canali analogici, 2 digitali veloci ruote, 1 RPM, 1 temperatura acqua, 1 ingresso Lap, 6 ingressi digitali, visualizzazioni come STK + allarmi programmabili, software analisi.
- SS inj:** Come SS e con controllo tempi iniezione, predisposizione per sensore cambio, predisposizione cambio mappa (2), tre uscite general purpose, predisposizione traction control.
- SBK:** Sistema professionale con 12 canali analogici a 625Hz, 5 digitali veloci, 2 digitali, 2 linee CAN, 1 linea ethernet, 1 linea seriale, GPS, Accelerometro interno, connettori militari, scatola in alluminio ricavata dal pieno, sistema operativo QNX fino a 8 GB di memoria su scheda flash.

**compatibilità plug&play**

- Modelli STK e SS:** Kawasaki ninja 600 '07-'09  
Kawasaki ninja 1000 '04-'09  
Kawasaki ninja 250  
Honda CBR 600 06-09  
Honda CBR 1000 04-09  
YAMAHA R6 04-09  
YAMAHA R1 06-09  
MV F4  
Suzuki GSXR 1000 k5
- SBK:** tutte le moto e centraline racing: EFI MOTEC  
MEC\_TRONIK  
MICROTEC  
INJECT  
applicato su centraline YEC e HRC

**NOTA:** per i modelli STK e SS sono compresi i cablaggi e i supporti di fissaggio, per il modello SBK non è compreso nulla

CARATTERISTICHE	Model STK	Model STK-INJ	Model SS	Model SS-INJ	Model SBK	Features
RPM/SPEED (pick-up sensor)	2	3	2	3	4	RPM/SPEED
SPEED/DIGITAL 0-12V	-	-	-	-	2	SPEED/DIGITAL
LAP TIME 0-12V	1	1	1	1	1	LAP TIME 0-12V
DIGITAL AUX 0-12V	6	6	6	6	1	DIGITAL AUX 0-12V
TEMPERATURE (NTC,THERMOCOUPLE, PT1000)	1	1	3	3	4 (200Hz)	TEMPERATURE
ANALOG INPUT 0-5V (PRESSURE,POTENTIOMETER, ACCELEROMETER, ECC.)	1	1	12	12	8 (625Hz)	ANALOG INPUT 0-5V
ANALOG INPUT 0-1V (LAMBDA)	-	-	1	1	-	ANALOG INPUT 0-1V
INJ INPUT/DIGITAL 0-12V	-	4	-	4	-	INJ INPUT
INJ OUTPUT 2A	-	4	-	4	-	INJ OUTPUT 2A
TPS INPUT	-	1	-	1	-	TPS INPUT
SWITCH GEAR INPUT	-	1	-	1	-	SWITCH GEAR INPUT
MAP SELECT INPUT	-	1	-	1	-	MAP SELECT INPUT
ACCELEROMETER TRIAXIAL +3G/ -3G	-	-	-	-	1 INSIDE	ACCELEROMETER
GPS	-	-	-	-	5 Hz	GPS
CAN 2.0	1	1	1	1	2	CAN 2.0
RS232	1	1	1	1	1	RS232
ETHERNET TCP-IP	-	-	-	-	1	ETHERNET TCP-IP
FUNCTION	-	TRACTION CONTROL	-	TRACTION CONTROL PLUS	-	SPECIAL FUNCTION

## Pedane Arretrate ACCOSSATO

Le pedane arretrate Accossato sono in alluminio ricavato CNC con macchine di altissima tecnologia, lo sviluppo di queste pedane è avvenuto direttamente sui campi da gare. Questa versione di pedane permette oltre 15 differenti tipi di regolazione in modo da poter venire incontro a tutte le esigenze dell'utente finale.

**Mod. RACE** con paratacco in alluminio

**Mod. SUPERIOR** con paratacco in carbonio

### Principali Caratteristiche:

- 1) Ricavate CNC in alluminio
- 2) Ossidate in diverse colorazioni
- 3) Posizione di guida arretrata rispetto all'originale
- 4) 15 differenti posizioni
- 5) Leve con design semplice e funzionale
- 6) Peso ridotto e materiali di prima qualità
- 7) Poggiapiedi e Puntalino godronati per il grip più estremo
- 8) Alette paratacco in alluminio o carbonio
- 9) Disponibili nei colori Argento-Nero come standard e Oro-Rosso-Blu su richiesta
- 10) Ottimo rapporto qualità/prezzo



## Footrest Back ACCOSSATO

The running boards are backward Accossato aluminum produced with CNC machines for high technology, the development of these platforms is done directly on the fields of competitions.

This version allows the platforms over 15 different types of regulation in order to meet all your requirements.

**Mod. RACE** All aluminum

**Mod. SUPERIOR** Carbon and aluminum

### Key Features:

- 1) CNC cut aluminum
- 2) oxidation in different colors
- 3) driving position behind the original
- 4) 15 different positions
- 5) Levers with simple design and functional
- 6) Low weight and top quality materials
- 7) Footrests  
Tarry grip for more extreme
- 8) Aluminum or carbon
- 9) Available in colors like Silver Black-Gold-Standard and Red-Blue on request
- 10) Excellent value for money





**DUCATI**

		<b>CODICE / CODE</b>
848/1098	2007-2009	AGPR029
749/999	2004-2005	AGPR017

**APRILIA**

TUONO	2006-2007	AGPR019
-------	-----------	---------

**HONDA**

CBR 600 F	2000-2004	AGPR003
CBR 600 RR	2004-2008	AGPR004
CBR 900 RR	2001-2003	AGPR011
CBR 1000 RR	2004-2007	AGPR009
CBR 1000 RR	2008-2009	AGPR006
CBR 1000 RR	2008-2009	AGPR006 CR
VTR SP1/SP2	2000-2004	AGPR023

**MORINI**

CORSARO 1200	2007-2009	AGPR010
--------------	-----------	---------

**KAWASAKI**

ZX-6R	2003-2004	AGPR014
ZX-6R	2005-2008	AGPR015
ZX-6R	2009	AGPR037
ZX-10R	2004-2005	AGPR008
ZX-10R	2006-2008	AGPR024
Z 750	2004-2006	AGPR022
Z 750/1000	2007-2009	AGPR032
NINJA 250 R2009	2009	AGPR035

**MV**

BRUTALE 910/F4 1000	2005-2007	AGPR018
---------------------	-----------	---------

**KTM**

SUPER DUKE	2005-2006	AGPR038
------------	-----------	---------

**Colori / Colours**

Argento / Silver	
Oro / Gold	
Nero / Black	
Blu / Blue	
Rosso / Red	

**SUZUKI**

		<b>CODICE / CODE</b>
GSX-R 600/750	2001-2005	AGPR001
GSX-R 1000	2001-2004	AGPR001 A
GSX-R 600/750	2006-2008	AGPR027
GSX-R 1000	2005-2006	AGPR007
GSX-R 1000	2007-2008	AGPR031
SV 650/650 S	2005-2008	AGPR002

**TRIUMPH**

DAYTONA 675	2006-2008	AGPR025
DAYTONA 675	2006-2008	AGPR025 CR
SPEED TRIPLE	2005-2008	AGPR026
STREET TRIPLE	2006-2009	AGPR026 A
STREET TRIPLE	2006-2009	AGPR025 CR

**YAMAHA**

R6	2003-2005	AGPR016
R6	2006-2008	AGPR020
R1	1998-2003	AGPR021
R1	2004-2006	AGPR012
R1	2007-2008	AGPR028
R1	2007-2008	AGPR028 CR
FZ6	2004-2009	AGPR034
FZ1	2006-2009	AGPR030





## IL TAPPO SERBATOIO ACCOSSATO

per le sue caratteristiche di praticità e leggerezza trova grande impiego nelle moto da competizione.

*The tank cap ACCOSSATO because of its practicality and lightness found great use in motion by competition.*

La gamma si compone di tre diversi TIPI:  
*The range consists of three different types:*

## VITE / CHIAVE / RAPIDO

**I tappi di ACCOSSATO sono :**

- intercambiabili agli originali
- disponibile per tutti i modelli stradali
- fornito completo, pronto per essere sostituito a quello di serie
- anodizzato in 6 varianti di colore: nero, oro, alluminio, rosso, blu, titanio
- la sostituzione a quello originale è estremamente semplice.

**Caps ACCOSSATO are:**

- interchangeable with the originals
- available for all models
- road provided complete ready to be replaced with that of series
- anodized in 6 colors: black, gold, aluminum, red, blue, titanium
- replacement to the original is extremely easy.

**Praticità:**

La chiusura con coperchio a vite è molto pratica è rapida. Nelle corse è particolarmente apprezzata in quanto elimina il fastidio della necessità della chiave per aprire e chiudere il tappo al momento del rifornimento. I materiali utilizzati per la realizzazione del tappo sono di prima qualità

**Practicality:**

The closure with screw cap is very practical is quick. In racing is particularly popular since it eliminates the hassle of the need for key to open and close the cap when supply. Materials used for construction of the cap are the first quality.

**Peso:**

Il risparmio di peso rispetto l'originale è considerevole, addirittura fino al 70% come dimostrato nella tabella confronto:

**Weight:**

The savings in weight than the original is considerable, even up to 70% as shown in the comparison table:

MODELLO	TAPPO ACCOSSATO	TAPPO DI SERIE	MODELLO	TAPPO ACCOSSATO	TAPPO DI SERIE
APRILIA RS 250	135 g.	690 g.	KAWASAKI	130 g.	490 g.
APRILIA RSV 1000	135 g.	490 g.	MV	100 g.	390 g.
DUCATI	100 g.	390 g.	SUZUKI	105 g.	400 g.
DUCATI 740	130 g.	590 g.	SUZUKI GSXR 2003	105 g.	400 g.
DUCATI 999	130 g.	590 g.	SUZUKI SV 2003	105 g.	400 g.
HONDA	120 g.	420 g.	YAMAHA	100 g.	390 g.

**Applicazioni / Quick key screw**

**APRILIA**

RS 250	TAP.01	TA.01	TAC.01
RSV 1000 fino al 2003	TAP.01	TA.01	TAC.01
TUONO 03/04	TAP.01	TA.01	TAC.01
RSV 1000 R/ FACTORY '04	TAP.02	TA.02	TAC.02
TUONO 2005	TAP.02	TA.02	TAC.02

**BENELLI**

TORNADO	TBP.01	TB.01	TBC.01
TNT	TBP.01	TB.01	TBC.01

**DUCATI**

MONSTER tutti/all	TDP.01	TD.01	TDC.01
ST2 / ST3 / ST4	TDP.01	TD.01	TDC.01
748 / 916 / 996 / 998	TDP.01	TD.01	TDC.01
749 / 999	TDP.02	TD.02	TDC.02
MULTISTRADA	TDP.02	TD.02	TDC.02
GT 1000	TDP.02	TD.02	TDC.02
SPORT 1000	TDP.02	TD.02	TDC.02
848 / 1098	TDP.03	TD.03	TDC.03

**HONDA**

CBR 600 F tutti/all	THP.01	TH.01	THC.01
CBR 600 RR tutti/all	THP.01	TH.01	THC.01
CBR 900 RR tutti/all	THP.01	TH.01	THC.01
CBR 1000 RR tutti/all	THP.01	TH.01	THC.01
CBR 1100 XX	THP.01	TH.01	THC.01
HORNET 600 2002	THP.01	TH.01	THC.01
HORNET 900 tutte	THP.01	TH.01	THC.01
VTR 1000 F	THP.01	TH.01	THC.01
VTR 1000 SP-1	THP.01	TH.01	THC.01

**KAWASAKI**

ZX-6R / ZX-9R 1999	TKP.01	TK.01	TKC.01
ZX-7R 1998	TKP.01	TK.01	TKC.01
ZX-6R / 636 / ZX-9R '00/'06	TKP.02	TK.02	TKC.02
Z 750 2004/2006	TKP.02	TK.02	TKC.02
Z 1000 2003/2006	TKP.02	TK.02	TKC.02
ZX-10R 2004/2005	TKP.02	TK.02	TKC.02
ZX-10R /ER-6 2006	TKP.03	TK.03	TKC.03
ZX-6R 2007	TKP.03	TK.03	TKC.03
Z 750 2007	TKP.03	TK.03	TKC.03
Z 1000 2007	TKP.03	TK.03	TKC.03

**MV AGUSTA**

BRUTALE - tutte/all	TMP.01	TM.01	TMC.01
F4 - tutte/all	TMP.01	TM.01	TMC.01

**SUZUKI**

SV 650 2002	TSP.01	TS.01	TSC.01
GSX-R 600 2003	TSP.01	TS.01	TSC.01
GSX-R 750 2003	TSP.01	TS.01	TSC.01
GSX-R 1000 2002	TSP.01	TS.01	TSC.01
GSX-R 1100	TSP.01	TS.01	TSC.01
BANDIT 2005	TSP.01	TS.01	TSC.01
HAYABUSA 2006	TSP.01	TS.01	TSC.01
TL 1000 tutti/all	TSP.01	TS.01	TSC.01
SV 650 2003	TSP.02	TS.02	TSC.02
GSX-R 1000 2003	TSP.02	TS.02	TSC.02
GSX-R 600 2004	TSP.02	TS.02	TSC.02
GSX-R 750 2004	TSP.02	TS.02	TSC.02
GSR-600 2006	TSP.02	TS.02	TSC.02
BANDIT 2006	TSP.02	TS.02	TSC.02
HAYABUSA 2007	TSP.02	TS.02	TSC.02

**TRIUMPH**

DAYTONA tutte/all	TTP.01	TT.01	TTC.01
SPEED TRIPLE tutte/all	TTP.01	TT.01	TTC.01

**YAMAHA**

FZR 600	TYP.01	TY.01	TYC.01
YZF 600 Thundercat	TYP.01	TY.01	TYC.01
YZF R 6	TYP.01	TY.01	TYC.01
FZ 6 / Fazer	TYP.01	TY.01	TYC.01
FZR 750	TYP.01	TY.01	TYC.01
YZF 750 SP-R	TYP.01	TY.01	TYC.01
FZR 1000	TYP.01	TY.01	TYC.01
FZR 1000 EX-UP	TYP.01	TY.01	TYC.01
YZF 1000 Thunderace	TYP.01	TY.01	TYC.01
YZF R 1	TYP.01	TY.01	TYC.01
FZ 1 / Fazer	TYP.01	TY.01	TYC.01
XJR 1200/1300	TYP.01	TY.01	TYC.01

**Descrizione tecnica PINZE FRENO ACCOSSATO**

**Caratteristiche:**

- corpo pinza in lega leggera lavorato CNC e anodizzato duro;
- realizzazione monoblocco;
- 4 pistoncini in titanio Ø 34mm;
- interasse: 108 mm;
- Off-Set: 22,5 mm;



La pinza ACCOSSATO è stata realizzata utilizzando le migliori tecnologie e i materiali più innovativi presenti sul mercato. Un esempio di tecnologia è la struttura della pinza realizzata in monoblocco e il procedimento di lavorazione in quanto questa pinza è ricavata dal pieno con macchine CNC a 5 assi.

I tappi di chiusura cilindrici sono realizzati in alluminio e sono stati sviluppati per ottenere una chiusura a tenuta meccanica. Questa soluzione permette di eliminare le guarnizioni sugli stessi riducendo al minimo la "rugosità" dell'impianto frenante.

La forma stessa della pinza è stata realizzata seguendo complessi studi con i programmi CAD per garantire il minor peso, maggior rigidità del corpo, e ottima dissipazione del calore generato dalla frenata.

Come materiali sono stati selezionati i migliori che si possono attualmente trovare come la lega leggera di Alluminio anodizzato duro dopo la lavorazione, utilizzata per il corpo pinza e per i particolari in alluminio del complessivo; il titanio, trattato dopo la lavorazione per migliorarne la durata, con cui sono stati realizzati i pistoncini. A tutto questo aggiungiamo pastiglie tra le più performanti presenti sul mercato.

**Technical description ACCOSSATO BRAKE CALIPER**

**Features:**

- Body in light alloy caliper CNC machined and hard anodized;
- Building block;
- 4 titanium pistons Ø 34mm;
- Wheelbase: 108 mm;
- Off-Set: 22.5 mm;

The gripper ACCOSSATO was made using the best technologies and innovative materials on the market. An example of technology and the structure of the clamp-piece and made the manufacturing process because this clip is derived from the full 5-axis CNC machines.

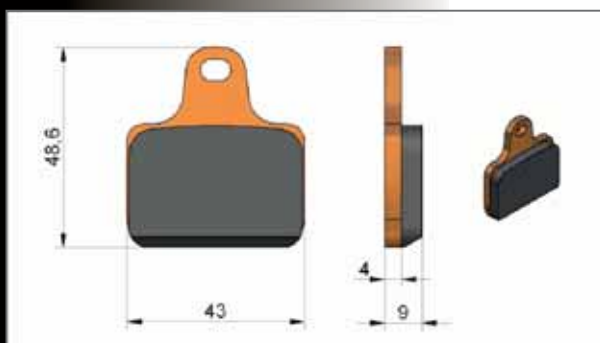
The cylindrical seal caps are made of aluminium and have been developed to obtain a sealing machine. This solution eliminates the seals on them by minimizing the "roughness" of the braking system.

The shape of the clamp has been developed following extensive cross with CAD programs to ensure the lighter weight, greater rigidity of the body, and excellent dissipation of heat generated by braking.

Materials have been selected as the best that can currently be found as the light aluminum alloy hard anodised after machining, used to clamp the body and the aluminum parts of the complex; titanium, treated after processing to enhance the duration, which they were made the pins. To all this we add the most performance pads on the market.

**PINZA FRENO ACCOSSATO:**  
**POTENZA, LEGGEREZZA, DESIGN ACCATTIVANTE.**

**Brake caliper ACCOSSATO:**  
**POWER, LIGHT, and design.**



**Cod. AG-PZ01**

**Dimensioni di massima delle pastiglie montate sulla pinza ACCOSSATO**  
**Maximum size of the pads mounted on the ACCOSSATO brake caliper**



## **DISCHI FRENO ACCOSSATO STREET STK**



### **DISCHI FRENO ACCOSSATO STREET STK**

I dischi freno ACCOSSATO sono interamente prodotti in Italia e nascono da anni di studio dei laboratori

Accossato e dall'esperienza di anni all'interno dei circuiti da gara delle diverse categorie sportive.

Alcuni vantaggi:

prontezza della risposta e miglior sensazione sulla leva in qualsiasi condizione.

La resistenza alle alte temperature è possibile grazie alla tecnologia di realizzazione ed al particolare disegno dei dischi che permette un buon miglioramento della ventilazione.

Il contenuto peso del disco ACCOSSATO permette una riduzione dell'effetto giroscopico.

I dischi ACCOSSATO Street STK nascono per un'impiego pista ma anche per il divertimento degli appassionati che ne fanno un uso semi-sportivo strada/pista, lo spessore medio del disco è 5mm, flottante a 9 nottolini, il materiale di realizzazione è AISI420 trattato termicamente.

*Accossato disks are totally made in Italy.  
They born after several studies in our laboratories and on many races in different categories.*

#### **ADVANTAGES:**

*Promptness of response and better feeling on the lever in any condition.*

*Resistance to high temperatures is possible thanks to the technology implementation and to a particular design that allows a good improvement of ventilation.*

*The reduce weight of the Accossato disk allows a reduction of the gyroscopic effect.*

*Accossato disk born for races but not only for it.*

*Medium thickness 5mm  
Floating 9 notches.*

*Accossato disks are made by AISI 420 heat treated.*

**DISCHI FRENO SCOOTER - SCOOTER DISK**

 AG-APR610  
 258,5 x 61 x 5 - 5 fori Ø 8,5 ↔ 80

**APRILIA**

SCARABEO (PC/K387) (TD/e11/0080) scooter	125	1999 >	A SX
SCARABEO GT (PC/K387) (TD/e11/0080) scooter	125	1999 >	A SX
SPORTCITY scooter	125	2004 - 2007	A SX
SCARABEO (PC/K386) scooter	150	1999 - 2000	A SX
SCARABEO GT (SD/e11/00034) (TD/e11/0080) scooter	200	2001 - 2004	A SX
SPORTCITY scooter	200	2005 - 2007	A SX
SCARABEO scooter	250	2005 - 2006	A SX
SPORTCITY scooter	250	2006 - 2007	A SX/DX
SCARABEO URBAN scooter	400	2006 - 2007	A SX/DX
ATLANTIC (PT/e3/0097) scooter	500	2002 - 2005	A SX/DX
SCARABEO (RT/e11/00072) scooter	500	2003 - 2005	A SX/DX
SCARABEO URBAN scooter	500	2006 - 2007	A SX/DX

 AG-APR611  
 190 x 58 x 4 - 3 fori Ø 8,5 ↔ 80

**APRILIA**

AREA 51 SBK scooter	50	2000 - 2002	P DX
AREA 51 scooter	50	1998 - 2002	P DX
GULLIVER (LH02/H126) scooter	50	1997 - 1999	A SX
HABANA (PK/K385) scooter	50	1998 - 2002	A SX
RALLY LC (MD/H062) scooter	50	1997 >	A SX
RALLY LC (MD/H062) scooter	50	1997 >	P SX
RALLY AC (MD/H062) scooter	50	1995 - 2000	A SX
SCARABEO DE-LUX scooter	50	1998 >	P SX
SCARABEO DITECH (SC,TG,TH/EBE) scooter	50	2001 >	P SX
SR AC LC (LB/MR/G792) scooter	50	1994 - 2000	A SX
SR DITECH (RL/e3/0012) scooter	50	2001 - 2006	A SX
SR DITECH (RL/e3/0012) scooter	50	2001 - 2006	P SX
SR R FACTORY scooter	50	2005 - 2006	A SX
SR STEALTH LC (LY/H410) scooter	50	1996 - 2000	A SX
SR STEALTH LC (LY/H410) scooter	50	1996 - 2000	P DX
SR STREET scooter	50	2005 >	A SX
SR STREET scooter	50	2005 >	P DX
LEONARDO (MB00/H287) scooter	125	1996	P DX
LEONARDO (MB00/H287) scooter	125	1997 - 1998	P SX
LEONARDO ST (MB00/H287) scooter	125	1999 >	P DX
SR (PX125/K4740) scooter	125	1999 - 2003	A SX
LEONARDO (MB/H689) scooter	150	1997 - 1998	P SX
LEONARDO ST (MB/H689) scooter	150	1999 >	P SX
SR (PX/K508) scooter	150	1999 - 2003	A SX

**BETA**

ARK (BS/K529) (BS4/e1/00114) scooter	50	1997 >	A SX
ARK LC (BS/K529)	50	1999 >	A SX
ARK LC (BS/K529)	50	1999 >	P SX
CHRONO 13 scooter	50	1994 - 1999	A SX
TEMPO 13 scooter	50	1995 - 1996	A SX

**GILERA**

NRG scooter	50	1994 >	A SX
STALKER DD (C13/H675) scooter	50	1997 - 2001	A SX
STALKER DT scooter	50	1997 - 2005	A SX
STORM scooter	50	1994 >	A SX

**HUSQVARNA**

WRS (WRS/) scooter	50	1998 >	A SX
--------------------	----	--------	------

**KTM**

KROSS scooter	50	1994 - 1999	A SX
---------------	----	-------------	------

**MBK**

OVETTO (5AD/H744) scooter	50	1997 >	A SX
OVETTO YN (SB04/e9/0016) scooter	100	2000 >	A SX

**PIAGGIO**

NRG (SAL/H123) scooter	50	1993 - 1995	A SX
NRG (SAL/H123/0) scooter	50	1996 - 2001	A SX
NTT scooter	50	1994	A SX
NTT scooter	50	1996 >	A SX
TYPHOON (TEC/G509) (TPH/e3/0054) scooter	50	1996 >	A SX

**...PIAGGIO**

TYPHOON scooter	50	1993 - 1995	A SX
TYPHOON scooter	80	1997 - 1998	A SX
TYPHOON (M02/H147) scooter	125	1995 - 2000	A SX

**YAMAHA**

YN NEO'S (5AD/H744) scooter	50	1997 >	A SX
NEO'S (SB04/e9/0016) scooter	100	2000 >	A SX

 AG-APR616  
 220 x 60 x 4 - 5 fori Ø 6,5 ↔ 80

**APRILIA**

SCARABEO 4t scooter	50	2004 >	A SX
SCARABEO DE-LUX scooter	50	1998 >	A SX
SCARABEO DITECH (SC,TG,TH/EBE) scooter	50	2001 >	A SX
SCARABEO scooter	50	1998 >	A SX
SCARABEO 4t scooter	100	2004 >	A SX
SCARABEO scooter	100	2000 >	A SX
LEONARDO (MB00/H287) scooter	125	1996	A SX
LEONARDO (MB00/H287) scooter	125	1997 - 1998	A SX
LEONARDO ST (MB00/H287) scooter	125	1999 >	A SX
SCARABEO (PC/K387) (TD/e11/0080) scooter	125	1999 >	P SX
SCARABEO GT (PC/K387) (TD/e11/0080) scooter	125	1999 >	P SX
SPORTCITY scooter	125	2004 - 2007	P SX
LEONARDO (MB/H689) scooter	150	1997 - 1998	A SX
LEONARDO ST (MB/H689) scooter	150	1999 >	A SX
SCARABEO (PC/K386) scooter	150	1999 - 2000	P SX
SPORTCITY scooter	200	2005 - 2007	P SX
LEONARDO (Grimeca cal.) (PD/K368) (SV/e11/00063) scooter	250	1999 - 2004	A SX
LEONARDO (PD/K368) (SV/e11/00063) scooter	250	1999 - 2004	A SX
LEONARDO (Grimeca cal.) scooter	300	2005 - 2006	A SX

**BETA**

EIKON (S7/e1/00086) scooter	125	1999 - 2003	A SX
-----------------------------	-----	-------------	------

 AG-GIL506  
 220 x 60 x 4 - 5 fori Ø 8,5 ↔ 80

**BENELLI**

ADIVA scooter	150	2000 >	A SX
---------------	-----	--------	------

**GILERA**

RUNNER (C14/H704) scooter	50	1997 - 2000	A SX
RUNNER DD- SP (C14/H704) scooter	50	1997 - 2004	A SX
RUNNER FX - SP (Grimeca) (M07/H880) scooter	125	2002 - 2005	A SX
RUNNER FX (M07/H880) scooter	125	1997 - 1999	A SX
RUNNER FX (M07/H880) scooter	125	2000 - 2001	A SX
RUNNER FX SP (Hengtong) scooter	125	2002 - 2003	A SX
RUNNER FX SP scooter	125	1999 - 2001	A SX
RUNNER VXR 4t (Grimeca) (M24/e3/0043) scooter	125	2001 - 2003	A SX
RUNNER VXR 4t (Hengtong) (M27/e3/0043) scooter	125	2001 - 2005	A SX
RUNNER FXR 2t (Grimeca) (M08/H881) scooter	180	2000 - 2005	A SX
RUNNER FXR 2t (Hengtong) (M08/H881) scooter	180	2000 >	A SX
RUNNER FXR 2t (M08/H881) scooter	180	1997	A SX
RUNNER FXR 2t (M08/H881) scooter	180	1998 - 1999	A SX
RUNNER FXR SP 2t (Grimeca) (M08/H881) scooter	180	1999 - 2005	A SX
RUNNER FXR SP 2t (Hengtong) (M08/H881) scooter	180	2002 - 2003	P SX
RUNNER VXR 4t (Grimeca) scooter	180	2001 - 2005	A SX
RUNNER VXR 4t (Hengtong) scooter	180	2001	A SX
RUNNER VXR 4t (Grimeca) (M24/e3/0043) scooter	200	2002 - 2005	A SX
RUNNER VXR 4t (Hengtong) (M24/e3/0043) scooter	200	2002 - 2005	A SX

**PIAGGIO**

NRG MC2 (C18/K068) scooter	50	1997 >	A SX
SKIPPER LX scooter	125	1998 - 2002	A SX
SKIPPER LXT scooter	150	1998 - 2006	A SX

**AG-HON632**  
190 x 58 x 4 - 3 fori Ø 10,5 ↔ 80

<b>HONDA</b>			
BALI SJ (AF32/H030) scooter	50	1993 - 1997	A SX
SKY DX (AF43/H893) scooter	50	1997 >	A SX
YUPI scooter	50	1990 >	A SX
BALI SJ (HF07/H328) scooter	100	1996 >	A SX
CH SPACY scooter	125	1998 >	A SX/DX

<b>MBK</b>			
BOOSTER NG (4VA/H268) scooter	50	1997 >	A SX
NITRO (5BR/H949) scooter	50	1997 - 2000	A SX
NITRO (5BR/H949) scooter	50	1997 - 2000	P SX/DX
NITRO (SA14/e13/0036) scooter	50	2001 >	A SX
NITRO (SA14/e13/0036) scooter	50	2001 >	P SX
STUNT (SA09/e13/0017) scooter	50	2000 >	A SX
NITRO (SB05/e13/0016) scooter	100	1999 >	A SX

<b>PGO</b>			
PMS scooter	50	1999	A SX
T REX (CP/e12/0007) scooter	50	1999 >	A SX
PMS scooter	110	1999 >	A SX
T REX scooter	110	1999 >	A SX

<b>YAMAHA</b>			
SLIDER (SA09/e13/0017) scooter	50	1999 >	A SX
SLIDER (SA09/e13/0017) scooter	50	1999 >	P SX
YQ AEROX (5BR/EBE)(SA14/e13/0036) scooter	50	1997 >	A SX
YQ AEROX (5BR/EBE)(SA14/e13/0036) scooter	50	1997 >	P DX
YQ AEROX (SB05/e13/0016) scooter	100	2000 - 2002	A SX
YQ AEROX (SB05/e13/0016) scooter	100	2000 - 2002	P SX

**AG-MAL604**  
200 x 58 x 4 - 3 fori Ø 8,5 ↔ 80

<b>MALAGUTI</b>			
F12 PHANTOM twin disk (62/e3/0071) scooter	50	1999 - 2005	A SX
F15 FIREFOX L.C. (44/H817) scooter	50	1999 - 2005	A SX
F12 PHANTOM twin disk scooter	100	1999 - 2001	A SX

**AG-MKB602**  
180 x 48 x 4 - 4 fori Ø 10,5 ↔ 66

<b>MBK</b>			
BOOSTER 12	50	2000 - 2006	A SX
BOOSTER SPIRIT scooter	50	1999 - 2005	A SX

<b>YAMAHA</b>			
BUMP (4VA/H268) scooter	50	1997 - 2001	A SX
BW'S NG (4BXM/G370) scooter	50	1996 >	A SX
BW'S scooter	50	1999 - 2003	A SX
BW'S scooter	50	2000 - 2006	A SX
SPY scooter	50	1995 >	A SX

**AG-PEG601**  
190 x 58 x 4 - 3 fori Ø 8,5 ↔ 80

<b>BENELLI</b>			
491 GT (BA01/K262) scooter	50	1997 - 2000	A SX
491 K2 AIR (BA01/K262) scooter	50	1998 - 2000	A SX
491 RACING (BA01/K262) scooter	50	1999 >	A SX
491 RACING (BA01/K262) scooter	50	1999 >	P SX
491 SPORT (BA01/K262) scooter	50	1998 >	A SX
K2 LC (BA01/K262) scooter	50	1999 >	A SX
K2 scooter	100	1999 >	A SX
VELVET (M7/e3/0008) scooter	250	1999 - 2003	P SX

<b>BETA</b>			
QUADRA (KTMGO50/G812) scooter	50	1997 >	A SX

<b>MALAGUTI</b>			
CROSSER CR1 (43/H972) scooter	50	1995 >	A SX
CROSSER EL (43/H972) scooter	50	1997 >	A SX
F12 PHANTOM L.C. scooter	50	1994 - 1998	A SX
F12 PHANTOM (ZJN40/D/EBE) scooter	50	1994 - 1998	A SX
F12 PHANTOM A.C. (62/e3/0071) scooter	50	1999 - 2003	A SX
F12 PHANTOM twin disk (62/e3/0071) scooter	50	1999 - 2005	P DX
F15 FIREFOX (44/H817) scooter	50	1996 - 1997	A SX
F15 FIREFOX L.C. (44/H817) scooter	50	1999 - 2005	P SX

<b>...MALAGUTI</b>			
F15 FIREFOX twin disk scooter	50	1996 - 1998	A SX
F15 FIREFOX twin disk scooter	50	1996 - 1998	P SX
F12 PHANTOM twin disk scooter	100	1999 - 2001	P DX

<b>MOTRON</b>			
COMPACT RACING ES	50	1989 - 1992	A SX
GL4 FLASH ID	50	1989 - 1993	A SX
RZ1 ES	50	1989 - 1994	A SX

<b>PEUGEOT</b>			
BUXY (Brembo) (FE053DE/G886) scooter	50	1994 - 1999	A SX
ELYSEO (A.J.P.) (GA1/K229) scooter	50	1998 - 2000	A SX
SPEEDAKE (Brembo) (FE053DE/G886) scooter	50	1994 - 1999	A SX
SPEEDFIGHT 2 LC DD (S1B/e2/0006) scooter	50	2001 >	A SX
SQUAB (AJP) scooter	50	1994 - 2001	A SX
SQUAB (Henglong) scooter	50	1994 - 2001	A SX
SV GEO scooter	50	1992 >	A SX
TREKKER (AJP) (S1ADE/H439) scooter	50	1997 >	A SX
TREKKER (Henglong) (S1ADE/H439) scooter	50	1997 >	A SX
VIVACITY (A.J.P.) (S1C/K377) scooter	50	1999 >	A SX
SV GEO scooter	80	1991 >	A SX
TREKKER (S2A/H874) scooter	100	1998 >	A SX
VIVACITY (A.J.P.) (S2A/e2/0010) scooter	100	1999 - 2004	A SX
VIVACITY scooter (Henglong)	100	2005 >	A SX
SV GEO scooter	125	1991 - 1995	A SX

**AG-PEG602**  
180 x 58 x 4 - 3 fori Ø 12 ↔ 80

<b>PEUGEOT</b>			
SPEEDFIGHT 2 A/C (S1B/e2/0006) scooter	50	2001 >	A SX
SPEEDFIGHT 2 LC DD (S1B/e2/0006) scooter	50	2001 >	P SX
SPEEDFIGHT LC (Brembo)(S1BDE/H645) scooter	50	1996 - 2000	A SX

**AG-PIA601**  
200 x 96 x 4 - 5 fori Ø 6,5 ↔ 107

<b>BENELLI</b>			
VELVET DUSK scooter	400	2003 >	P SX

<b>GILERA</b>			
DNA (Grimeca) (C27/e3/0040) scooter	50	2000 - 2002	P SX
DNA (Henglong) scooter	50	2000 - 2005	P SX
RUNNER VXR 4t (Grimeca)(M24/e3/0043) scooter	125	2001 - 2003	P SX
RUNNER VXR 4t(Henglong)(M27/e3/0043) scooter	125	2001 - 2005	P SX

<b>MALAGUTI</b>			
CENTRO SL (36/EBE) (ZJM42/EBE) scooter	50	1994 >	A DX

<b>PIAGGIO</b>			
FREE (FCS/G431) scooter	50	1997 >	A SX
QUARTZ scooter	50	1991 - 1995	A SX
SFERA ET2 scooter	50	1997 >	A SX
SFERA RST (C01/127/0) scooter	50	1995 - 2001	A SX
VESPA ET2 (C16/H767) (C38/e3/0125) scooter	50	1997 - 2001	A SX
ZIP SP 2T (SSL/G357) scooter	50	1996 - 2005	A SX
SKIPPER scooter	80	1994 - 1995	A SX
HEXAGON LX (M05/H896) scooter	125	1998 - 2001	A SX
SFERA 4T (M01/H148) scooter	125	1996 - 2001	A SX
SKIPPER (CSM/G500) scooter	125	1996 - 1997	A SX
SKIPPER scooter	125	1993 - 1995	A SX
SUPER EXAGON GTX (Henglong, 11*) (M20/e3/0013) scooter	125	2000 >	A SX
SUPER EXAGON GTX (Henglong, 11*) (M20/e3/0013) scooter	125	2000 >	P DX
SUPER HEXAGON GTX (Grimeca, 11*)(M20/e3/0013) scooter	125	2000 >	A SX
SUPER HEXAGON GTX (Grimeca, 11*)(M20/e3/0013) scooter	125	2000 >	P DX
VESPA ET4 (M04/H540) scooter	125	1996 - 1999	A SX
VESPA ET4 (M19/e1/00002) scooter	125	2000 >	A SX
VESPA PX scooter	125	1998 - 2001	A SX
VESPA PX scooter	125	2001 - 2007	A DX
VESPA ET4 scooter	150	1999 - 2004	A SX
VESPA PX scooter	150	1998 - 2006	A DX
HEXAGON LXT (M06/H897) scooter	180	1998 - 2001	A SX
SUPER EXAGON GTX (Grimeca cal.) scooter	180	2000 >	A SX
SUPER EXAGON GTX (Grimeca cal.) scooter	180	2000 >	P DX

<b>...PIAGGIO</b>			
SUPER HEXAGON GTX (Grimeca, 11"-12" wheels) scooter	180	2000 >	A SX
SUPER HEXAGON GTX (Grimeca, 11"-12" wheels) scooter	180	2000 >	P DX
VESPA PE scooter	200	1998 >	A DX
HEXAGON GT (M23/e11/00022) scooter	250	1998 - 2001	A SX
SUPER EXAGON GT-GTX scooter	250	2000 >	A SX
SUPER EXAGON GT-GTX scooter	250	2000 >	P DX

AG-YAM612  
155 x 40 x 4 - 3 fori Ø 10,5 ↔ 66

<b>AGRATI GARELLI</b>			
BIG-WHEELS scooter	50	1991 - 1994	A SX
BIP-RACING scooter	50	1994 >	A SX
GRINTA scooter	50	1995 >	A SX
PONY SR scooter	50	1992 - 1995	A SX
QUEENIE scooter	50	1995 >	A SX

<b>APRILIA</b>			
AMICO SPORT LX (GC/G799) scooter	50	1992	A SX
SONIC (PB/K002) scooter	50	1998 >	A SX
SONIC GP (PB/K002) scooter	50	1998 >	A SX

<b>FANTIC MOTOR</b>			
BIG WHEELS	50	1991 - 1994	A SX
GRINTA scooter	50	1995 - 2000	A SX

<b>GILERA</b>			
EASY MOVING scooter	50	1996 >	A SX

<b>ITALJET</b>			
BAZOOKA 2 scooter	50	1992 - 1997	A SX
PISTA 2 scooter	50	1992 >	A SX
YANKEE scooter	50	1994 >	A SX

<b>MBK</b>			
BOOSTER R scooter	50	1993 - 1995	A SX
BOOSTER SPIRIT scooter	50	1996 - 1998	A SX
EVOLIS scooter	50	1992 - 1994	A SX
FIZZ scooter	50	1994 >	A SX
FORTE scooter	50	1994 >	A SX
TARGET scooter	50	1992 - 1994	A SX
EVOLIS scooter	80	1994 >	A SX

<b>PGO</b>			
BIG MAX scooter	50	1994 - 2002	A SX
MEGA FIFTY	50	1999	A SX
PMX (PM50/) scooter	50	1997 >	A SX
BIG MAX scooter	80	1995 >	A SX

<b>PIAGGIO</b>			
ZIP FAST RIDER 2T (SSL/G357) scooter	50	1993 - 1995	A SX
ZIP FAST RIDER 2T (SSL/G357) scooter	50	1996 - 2000	A SX

<b>VILLA</b>			
AX scooter	50	1993 >	A SX
GZ scooter	50	1993 >	A SX

<b>YAMAHA</b>			
AXIS scooter	50	1994 >	A SX
BW'S scooter	50	1993 - 1995	A SX
BW'S scooter	50	1996 - 1998	A SX
CR Z (4FW/-) scooter	50	1992 - 1995	A SX
JOG Z scooter	50	1991 >	A SX
YM BREEZE (4RC/G929) scooter	50	1994 >	A SX

AG-YAM525  
267 x 132 x 5 - 6 fori Ø 8,5 ↔ 150

<b>YAMAHA</b>			
XP T-MAX (SJ01/e13/0040) scooter	500	2001 - 2003	P SX
XP T-MAX scooter	500	2004 - 2007	P SX
XP T-MAX scooter	500	2008	P SX

AG-YAM645Disk  
267 x 132 x 5 - 5 fori Ø 8,5 ↔ 150

<b>YAMAHA</b>			
YP G GRAND MAJESTY [japan] scooter	250	2004 - 2005	A SX
YP MAJESTY scooter	400	2004	A SX
YP MAJESTY scooter	400	2005 - 2008	A SX
XP T-MAX scooter	500	2004 - 2007	A SX

AG-YAM646Disk  
267 x 132 x 5 - 5 fori Ø 8,5 ↔ 150

<b>YAMAHA</b>			
YP R X-MAX scooter	125	2006 - 2008	A DX
YP R X - MAX scooter	250	2005 - 2008	A DX
YP MAJESTY scooter	400	2005 - 2008	A DX
XP T-MAX scooter	500	2004 - 2007	A DX

AG-YAM647Disk  
267 x 132 x 5 - 6 fori Ø 8,5 ↔ 150

<b>YAMAHA</b>			
XP T-MAX scooter	500	2008	A DX

AG-YAM648Disk  
267 x 132 x 5 - 6 fori Ø 8,5 ↔ 150

<b>YAMAHA</b>			
XP T-MAX scooter	500	2008	A sX

**STAFFA OVERSIZE SCOOTER**

AG-KIT POW-DISK001  
260 x 115 x 4 - 4 fori Ø 8,5 ↔ 125

<b>HONDA</b>			
SH (JF09/e3/0073) scooter	125	2001 - 2004	A SX
SH i scooter	125	2005 - 2008	A SX
SH (KF04/e3/0074) scooter	150	2001 - 2004	A SX
SH i scooter	150	2005 - 2008	A SX

260 x 115 x 4 - 4 fori Ø 8,5 ↔ 125 dimensione disco con staffa oversize da Ø 220 a Ø 260

Legenda - Legend	Esempio - Example:
320 x 64 x 5 - 6 fori Ø 8,5 ↔ 80 ±10 quote in millimetri	Ø 320 diam est Ø 64 diam int 5 spessore 6 fori numero fori fissaggio Ø 8,5 diametro fori di fissaggio ↔ 80 interasse fori ± 10 campanatura Disk - disco flottante

**DISCHI FRENO POSTERIORI MOTO - REAR MOTORBIKE DISK**

AG-MVA501  
210 x 108 x 5 - 4 fori Ø 8,5 ↔ 125

MV AGUSTA			
BRUTALE- S (F4/e3/0024)	750	2001 - 2006	P DX
BRUTALE SERIE ORO	750	2002 - 2006	P DX
F4 BIPOSTO- S (F4/e3/0024)	750	2000 - 2006	P DX
F4 SENNA	750	2000 - 2006	P DX
F4 SERIE ORO	750	1998 - 1999	P DX
BRUTALE R	910	2006 - 2008	P SX
BRUTALE S	910	2006	P SX
F4 R - TAMBURINI	1000	2006 - 2008	P SX
F4 S- MAMBA	1000	2004 - 2007	P SX
F4 SENNA	1000	2006	P SX
F4RR 312 RR	1000	2007 - 2008	P SX

AG-DUC502  
220 x 110 x 5 - 4 fori Ø 8,5 ↔ 125

DUCATI			
748 R (H3/e1/00037)	748	2001 - 2002	P SX
748 BIPOSTO	748	1998 - 2002	P SX
748 BIPOSTO (748/H199)	748	1995 - 1997	P SX
748 R (ZDM748S/EBE)	748	2000	P SX
748 S (ZDM748S/EBE)	748	1999 - 2002	P SX
748 SP (ZDM748S/EBE)	748	1995 - 1997	P SX
748 SPS (748/H199)	748	1998 - 1999	P DX
916 BIPOSTO (916/G846)	916	1994 - 1998	P SX
916 SP	916	1994 - 1996	P SX
916 SPS (916/G684)	916	1997 - 1998	P SX
916 RACING	926	1994 - 1997	P SX/DX
996 BIPOSTO	996	1999 - 2001	P SX
996 R (H2/e1/00012)	996	2001	P SX/DX
996 S	996	2001	P SX/DX
996 SPS (H2/E1.92/61.00012.00)	996	1999 - 2000	P SX
998 BIPOSTO	998	2002 - 2003	P SX/DX
998 S (four pads) (H2/e1/00012)	998	2002 - 2003	P DX
998 S (two pads) (H2/e1/00012)	998	2002 - 2003	P SX/DX
998 R (H2/e1/00012)	999	2002 - 2003	P SX

AG-DUC504  
240 x 107 x 5 - 4 fori Ø 8,5 ↔ 125

DUCATI			
749	748	2002 - 2007	P DX
749 R (Rad.cal) (H5/e3/0153)	748	2003 - 2007	P DX
749 S (H5/e3/0153)	748	2003 - 2007	P DX
999 BIPOSTO	998	2002 - 2006	P DX
999 S (H4/e3/0147)	998	2002 - 2007	P DX
DESMOSEDICI RR	1000	2008	P SX
999 R (H4/e3/0147)	999	2002 - 2007	P DX

AG-DUC505  
245 x 108 x 5 - 4 fori Ø 8,5 ↔ 125

DUCATI			
S2R MONSTER	800	2005 - 2006	P SX
996 MONSTER S4R	996	2003 - 2006	P SX
S4R Testastretta MONSTER	998	2007	P SX
S4RS Testastretta MONSTER	998	2006 - 2007	P SX
MULTISTRADA DS (A1/e3/0167)	1000	2003 - 2006	P SX
MULTISTRADA DS S	1000	2005 - 2006	P SX
S2R MONSTER	1000	2006 - 2007	P SX
HYPERMOTARD	1100	2007 - 2008	P SX
HYPERMOTARD S	1100	2007 - 2008	P SX
MULTISTRADA DS	1100	2007	P SX
MULTISTRADA DS S	1100	2007	P SX

AG-APR508  
220 x 102,5 x 5 - 5 fori Ø 8,5 ↔ 120

APRILIA			
TUONO	50	2003 - 2007	P DX
TUONO (SF/e11/00053)	125	2004 - 2005	P SX
RS REPLICA (LD01/G897)	250	1995 - 1997	P SX
RS REPLICA (LD01/G8970)	250	1998 - 2003	P SX
RSV (ME/H827)	1000	1998 - 2000	P SX
RSV (RP/e11/00027)	1000	2001 - 2003	P SX
RSV R (ME/H827)	1000	2000	P DX

...APRILIA			
RSV R (RP/e11/00027)	1000	2001 - 2002	P DX
RSV R (RP/e11/00027)	1000	2003	P DX
RSV R (RR/e11/0093)	1000	2004 - 2007	P DX
RSV R FACTORY (RR/e11/0093)	1000	2003 - 2007	P DX
RSV SP (ME/H827)	1000	1999 - 2000	P DX
SL 1000 FALCO (PA/E11003)	1000	2000 - 2004	P SX
TUONO FIGHTER (RP/e11/00027)	1000	2002 - 2005	P DX
TUONO R	1000	2006 - 2007	P DX
TUONO RACING (Rad.cal) (RR/e11/0093)	1000	2004 - 2005	P DX

AG-HON522  
220 x 105 x 5 - 4 fori Ø 10,5 ↔ 125

HONDA			
HORNET	250	1997 >	P DX
VTR (MC15/EBE)	250	1998 >	P DX
XELVIS V-25	250	1997 >	P DX
CB (CB 400 F) (NC27/-)	400	1989 - 1991	P SX/DX
CB N (CB400T/A400)	400	1982 - 1985	P SX/DX
CB N (CB400T/A400)	400	1986 - 1988	P SX/DX
CBF HORNET	600	1998 - 1999	P DX
CBF HORNET	600	2005 - 2006	P DX
CBF HORNET/S (PC34/K016/599)	600	2000 - 2004	P DX
CBR F (PC25/F648)	600	1991 - 1994	P DX
CBR F (PC31/H002)	600	1995 - 1998	P DX
CBR F (PC35/K294)	600	1999 - 2000	P DX
CBR F SPORT	600	2001 - 2002	P DX
CBR F3	600	2003	P DX
CBR F4 (PC35/K294)	600	2001 - 2006	P DX
CBR RR	600	2005 - 2006	P DX
CBR RR	600	2007 - 2008	P DX
CBR RR (PC37/e4/0190)	600	2003 - 2004	P DX
NX DOMINATOR J-K (RD02/E851)	650	1988 - 1992	P DX
XR L	650	1993 - 2008	P DX
CBR RR	900	1998 - 1999	P DX
CBR RR (SC28/G034)	900	1992 - 1993	P DX
CBR RR (SC28/G034) (SC33/H294)	900	1994 - 1997	P DX
CBR RR (SC44/e13/0019)	929	2000 - 2001	P SX
CBR RR (SC50/e13/0052)	954	2002 - 2003	P DX
CBR RR	1000	2006 - 2007	P SX
CBR RR	1000	2008	P DX
CBR RR (SC57/e4/0269)	1000	2004 - 2005	P DX
VTR F FIRESTORM/SUPER HAWK (SC36/H687)	1000	1997 - 2007	P DX
VTR SP1 RC51 (SC45/e4/0061)	1000	2000 - 2001	P DX
VTR SP2 RC51 (SC45/e4/0061)	1000	2002 - 2004	P DX

TRIUMPH			
BABY SPEED	600	2001 - 2002	P DX
DAYTONA	600	2003 - 2007	P DX
SPEED FOUR	600	2003 - 2006	P SX/DX
TT	600	2000 - 2003	P DX
DAYTONA TRIPLE	675	2006 - 2008	P DX
STREET TRIPLE	675	2007 - 2008	P DX
T509 SPEED TRIPLE (T509/H682)	900	1997 - 1998	P SX
T595 DAYTONA (T595/H658)	950	1996 - 1998	P SX
T955 DAYTONA (T595/H658)	955	1999 - 2001	P SX
T955 DAYTONA (T595/H658)	955	2002 - 2006	P DX
T955 SPEED TRIPLE (T509/H682)	955	1999 - 2001	P SX
T955 SPEED TRIPLE (T509/H682)	955	2002 - 2004	P SX
SPEED TRIPLE S	1050	2005 - 2007	P DX

AG-KAW530  
230 x 100 x 5 - 4 fori Ø 10,5 ↔ 120

KAWASAKI			
ZX6R NINJA	600	2007 - 2008	P DX
ZX6R NINJA (ZX600G/H967)	600	1998 - 2002	P DX
ZX6RR NINJA	600	2005 - 2006	P DX
ZX6RR NINJA (Rad.cal) (ZX600K/e1/0174)	600	2003 - 2004	P DX
ZX6R NINJA	636		P DX
ZX6R NINJA (Rad.cal) (ZX636B/e4/0180)	636	2003 - 2004	P DX
ZX6R NINJA (ZX600A1H/e1/0141)	636	2002	P DX

**...KAWASAKI**

ER6F - NINJA 650R	650	2006 - 2008	P DX
ER6N	650	2006 - 2008	P DX
VERSYS	650	2007 - 2008	P DX
Z	750	2004 - 2006	P DX
Z S	750	2005 - 2006	P DX
ZX9R NINJA (ZX900C/H884)	900	1998 - 1999	P DX
ZX9R NINJA (ZX900C/H884)	900	2000 - 2001	P DX
ZX9R NINJA (ZX900E/01/00054)	900	2002 - 2003	P DX
Z 1000 (ZRT00A/e1/0172)	1000	2003 - 2006	P DX
ZX10R NINJA (Rad. cal)	1000	2008	P DX
ZX10R NINJA (Rad. cal)	1000	2006 - 2007	P DX
ZX10R NINJA (Rad. cal) (ZX100C/e4/0246)	1000	2004 - 2005	P DX

AG-SUZ508  
240 x 89 x 5 - 5 fori Ø 10,5 ↔ 110

**SUZUKI**

GSF BANDIT (GN77B/H008)	600	1995 - 1999	P DX
GSF BANDIT (WVA8/e4/0060)	600	2000 - 2004	P DX
GSX F	600	1998 - 2003	P DX
GSX F	600	2004 - 2006	P DX
RF R (GN76B/G319)	600	1993 - 1997	P DX
GSF BANDIT	650	2005 - 2006	P DX
SV - SV S (AV/K329)	650	1999 - 2002	P DX
GSX	750	1997 - 2003	P DX
GSX F	750	1998 - 2003	P DX
GSX F	750	2004 - 2006	P DX
GSX R	750	1989 - 1993	P DX
GSX R W	750	1994 - 1995	P DX
RF RR,RS,RS2,T,V (GT73B/G616)	900	1994 - 1997	P DX
GSX R K-N (GV73C/F024)	1100	1989 - 1992	P DX
GSX R WP,WR,WS,WT,WV (GU75C/G253)	1100	1993 - 2000	P DX
GSF BANDIT	1200	1995 - 2000	P DX
GSF BANDIT (WVA9/e4/0086)	1200	2001 - 2002	P DX
GSX	1200	2002 >	P DX
GSX (A3/K426)	1200	1999 - 2001	P DX
GSX R HAYABUSA (WVA1/E4.92/61.0012.00)	1300	1999 - 2007	P DX

AG-SUZ522  
220 x 89 x 5 - 5 fori Ø 10,5 ↔ 110

**SUZUKI**

GSX R (AD/H583)	600	1997 - 2000	P DX
GSX R (Rad. cal)	600	2008	P DX
GSX R (Rad. cal)	600	2006 - 2007	P DX
GSX R (Rad. cal) (WVB2/e4/0253)	600	2004 - 2005	P DX
GSX R (WVBG/e4/0100)	600	2001 - 2003	P DX
SV - SV S	650	2003 - 2008	P DX
GSX R	750	1985 - 1988	P DX
GSX R T (SRAD)	750	1996 - 1999	P DX
GSX R (Rad. cal)	750	2008	P DX
GSX R (Rad. cal)	750	2006 - 2007	P DX
GSX R (Rad. cal) (WVB3/e4/0261)	750	2004 - 2005	P DX
GSX R Y (WVBD/e4/0068)	750	2000 - 2003	P DX
GSX R (Rad. cal)	1000	2005 - 2006	P DX
GSX R (Rad. cal)	1000	2007 - 2008	P DX
GSX R (WVBL/e4/0108)	1000	2001 - 2002	P DX
GSX R (WVBZ/e4/0193)	1000	2003	P DX
GSX R (WVBZ/e4/0193)	1000	2004	P DX
SV - SV S (WVBX/e4/0191)	1000	2003 - 2007	P DX
TL R (AM/H977)	1000	1998 - 2003	P DX
TL S (AG/H632)	1000	1997 - 2001	P DX
GSX R G, H, J (GU74C/E117)	1100	1987 - 1988	P DX

AG-YAM508 disk  
245 x 115 x 5 - 6 fori Ø 8,5 ↔ 133

**DUCATI**

JUNIOR SS	350	1991 - 1992	P DX
M MONSTER	400	1994 - 1999	P DX
M MONSTER (M3/e1/00025)	400	2001 - 2006	P DX
SS SUPERSPORT	400	1992 - 1997	P DX
SS SUPERSPORT JUNIOR	400	1992 - 1997	P DX

**...DUCATI**

M MONSTER (M/G802/0)	600	1994 - 1999	P DX
M MONSTER (M3/e1/00025)	600	2000 - 2002	P DX
SS SUPERSPORT (S/G801/0)	600	1994 - 2000	P DX
M MONSTER (M4/e3/0030)	620	2002 - 2005	P DX
M MONSTER double disk	620	2005 - 2006	P DX
M MONSTER single disk	620	2005 - 2006	P DX
MULTISTRADA double disk	620	2005 - 2006	P DX
MULTISTRADA single disk	620	2005 - 2006	P DX
SPORT (V5/e3/0142)	620	2003 - 2004	P DX
SS SUPERSPORT ie	620	2002 - 2005	P DX
M MONSTER	695	2006 - 2008	P DX
M MONSTER (M/G802)	750	2000 - 2001	P DX
M MONSTER (M/G8020)	750	1994 - 1999	P DX
SPORT (ZDM750S/EBE)	750	2000 - 2002	P DX
SS SUPERSPORT (S/G801/0)	750	1991 - 1999	P DX
SS SUPERSPORT (V2/e1/00026)	750	2000 - 2002	P DX
M MONSTER (M4/e3/0030)	800	2003 - 2004	P DX
SPORT (V5/e3/0142)	800	2003 - 2004	P DX
SS SUPERSPORT (V5/e3/0142)	800	2003 - 2004	P DX
851 STRADA - SP	851	1988 - 1991	P DX
888 SP	888	1990 - 1993	P DX
888 SUPERBIKE	888	1993 - 1994	P DX
M MONSTER (M/G802)	900	2000 - 2001	P DX
M MONSTER (M/G802/0)	900	1993 - 1999	P DX
M MONSTER i.e. (M2/e1/00051)	900	2002 - 2004	P DX
SL SUPERLIGHT	900	1992 - 1996	P DX
SPORT	900	2002	P DX
SS SUPERSPORT	900	1991 - 1997	P DX
SS SUPERSPORT (V1/E1.92/61.00004.00)	900	1998 - 2002	P DX
S4 MONSTER (M4/e3/0030)	916	2001 - 2003	P DX
ST4 (S2/E1.92/61.00013.00)	916	1998 - 2004	P DX
ST2 (S1/H965)	944	1997 - 2003	P DX
ST3	992	2004 - 2006	P DX
ST4 S (S2/e1/00013)	996	2001 - 2005	P SX/DX
GT	1000	2006 - 2007	P DX
M MONSTER (M4/e3/0030)	1000	2003 - 2005	P DX
PAUL SMART LE	1000	2006 - 2007	P DX
SPORT	1000	2006 - 2007	P DX
SPORT S	1000	2007	P DX
SS SUPERSPORT DS (V5/e3/0142)	1000	2003 - 2006	P SX/DX

**LAVERDA**

GHOST (ZLVSPA/EBE)	650	1996 - 1999	P DX
SPORT	650	1995 - 2001	P DX
S FORMULA (ZLVSTA/EBE)	750	1998 - 2001	P DX
STRIKE	750	1998 - 2001	P DX

**YAMAHA**

SRX	400	1991 >	P SX/DX
XJR-R (4HM/EBE)	400	1995 - 2000	P DX
FZR (3RG,3RH/F152/153)	600	1989	P DX
FZR R (3HE/F103)	600	1990 - 1991	P DX
FZR R (4JH/4MH/G653/663)	600	1992 - 1995	P DX
FZS FAZER (RJ02/H988)	600	1998 - 2003	P DX
XJ DIVERSION S-N (4BRA,4BRB/F944/945)	600	1991 - 1997	P DX
XJ DIVERSION S-N (RJ01/H810)	600	1998 - 2003	P DX
YZF R THUNDERCAT (4TV/H441)	600	1996 - 2007	P DX
YZF R, SP (4HN,4HT/G346/347)	750	1993 - 1996	P DX
YZF R7 OW02 (RM01/)	750	1999 - 2001	P DX
TDM (3VD/F699)	850	1991 - 1995	P DX
TDM (4TX/H442)	850	1996 - 2001	P DX
TRX (Italy) (4UN/H283)	850	1995 - 2000	P DX
TDM (RN08/e13/0053)	900	2002 >	P DX
YZF R THUNDER ACE (4VD/H443)	1000	1996 - 1998	P DX
YZF R1 (RN01/H917)	1000	1998 - 2001	P DX

AG-YAM508  
245 x 115 x 5 - 6 fori Ø 8,5 ↔ 133

**DUCATI**

JUNIOR SS	350	1991 - 1992	P DX
M MONSTER	400	1994 - 1999	P DX
M MONSTER (M3/e1/00025)	400	2001 - 2006	P DX
SS SUPERSPORT	400	1992 - 1997	P DX
SS SUPERSPORT JUNIOR	400	1992 - 1997	P DX
M MONSTER (M/G802/0)	600	1994 - 1999	P DX
M MONSTER (M3/e1/00025)	600	2000 - 2002	P DX
SS SUPERSPORT (S/G801/0)	600	1994 - 2000	P DX
M MONSTER (M4/e3/0030)	620	2002 - 2005	P DX
M MONSTER double disk	620	2005 - 2006	P DX
M MONSTER single disk	620	2005 - 2006	P DX
MULTISTRADA double disk	620	2005 - 2006	P DX
MULTISTRADA single disk	620	2005 - 2006	P DX
SPORT (V5/e3/0142)	620	2003 - 2004	P DX
SS SUPERSPORT ie	620	2002 - 2005	P DX
M MONSTER	695	2006 - 2008	P DX
M MONSTER (M/G802)	750	2000 - 2001	P DX
M MONSTER (M/G8020)	750	1994 - 1999	P DX
SPORT (ZDM750S/EBE)	750	2000 - 2002	P DX
SS SUPERSPORT (S/G801/0)	750	1991 - 1999	P DX
SS SUPERSPORT (V2/e1/00026)	750	2000 - 2002	P DX
M MONSTER (M4/e3/0030)	800	2003 - 2004	P DX
SPORT (V5/e3/0142)	800	2003 - 2004	P DX
SS SUPERSPORT (V5/e3/0142)	800	2003 - 2004	P DX
851 STRADA - SP	851	1988 - 1991	P DX
888 SP	888	1990 - 1993	P DX
888 SUPERBIKE	888	1993 - 1994	P DX
M MONSTER (M/G802)	900	2000 - 2001	P DX
M MONSTER (M/G802/0)	900	1993 - 1999	P DX
M MONSTER i.e. (M2/e1/00051)	900	2002 - 2004	P DX
SL SUPERLIGHT	900	1992 - 1996	P DX
SPORT	900	2002	P DX
SS SUPERSPORT	900	1991 - 1997	P DX
SS SUPERSPORT (V1/E1.92/61.00004.00)	900	1998 - 2002	P DX
S4 MONSTER (M4/e3/0030)	916	2001 - 2003	P DX
ST4 (S2/E1.92/61.00013.00)	916	1998 - 2004	P DX
ST2 (S1/H965)	944	1997 - 2003	P DX
ST3	992	2004 - 2006	P DX
ST4 S (S2/e1/00013)	996	2001 - 2005	P SX/DX
GT	1000	2006 - 2007	P DX
M MONSTER (M4/e3/0030)	1000	2003 - 2005	P DX
PAUL SMART LE	1000	2006 - 2007	P DX
SPORT	1000	2006 - 2007	P DX
SPORT S	1000	2007	P DX
SS SUPERSPORT DS (V5/e3/0142)	1000	2003 - 2006	P SX/DX

**LAVERDA**

GHOST (ZLVSPA/EBE)	650	1996 - 1999	P DX
SPORT	650	1995 - 2001	P DX
S FORMULA (ZLVSTA/EBE)	750	1998 - 2001	P DX
STRIKE	750	1998 - 2001	P DX

**YAMAHA**

SRX	400	1991 >	P SX/DX
XJR-R (4HM/EBE)	400	1995 - 2000	P DX
FZR (3RG,3RH/F152/153)	600	1989	P DX
FZR R (3HE/F103)	600	1990 - 1991	P DX
FZR R (4JH/4MH/G653/663)	600	1992 - 1995	P DX
FZS FAZER (RJ02/H988)	600	1998 - 2003	P DX
XJ DIVERSION S-N (4BRA,4BRB/F944/945)	600	1991 - 1997	P DX
XJ DIVERSION S-N (RJ01/H810)	600	1998 - 2003	P DX
YZF R THUNDERCAT (4TV/H441)	600	1996 - 2007	P DX
YZF R, SP (4HN,4HT/G346/347)	750	1993 - 1996	P DX
YZF R7 OW02 (RM01/)	750	1999 - 2001	P DX
TDM (3VD/F699)	850	1991 - 1995	P DX
TDM (4TX/H442)	850	1996 - 2001	P DX
TRX (Italy) (4UN/H283)	850	1995 - 2000	P DX
TDM (RN08/e13/0053)	900	2002 >	P DX

**...YAMAHA**

YZF R THUNDER ACE (4VD/H443)	1000	1996 - 1998	P DX
YZF R1 (RN01/H917)	1000	1998 - 2001	P DX

**Legenda - Legend**

320 x 64 x 5 - 6 fori Ø 8,5 ↔ 80 †10  
quote in millimetri

**Esempio - Example:**

Ø 320 diam est  
Ø 64 diam int  
5 spessore  
6 fori numero fori fissaggio  
Ø 8,5 diametro fori di fissaggio  
↔ 80 interasse fori  
† 10 campanatura  
Disk disco flottante



**DISCHI FRENO ANTERIORI MOTO STRADALI E SM - FRONT DISK STREETBIKE AND SM**

AG-DISK601

320 x 64 x 5 - 6 fori Ø 8,5 ↔ 80 †10

<b>APRILIA</b>			
MX	125	1990-1992	A DX
RS	125	2004 - 2007	A SX
RS REPLICA- EXTREMA (GS/G7960)	125	2006 - 2007	A DX
(MP/H792)	125	1992 - 1997	A DX
TUONO (SF/e11/00053)	125	2004 - 2005	A DX
PEGASO STRADA	650	2005 - 2007	A SX
SL SHIVER	750	2007	A SX/DX
RSV (ME/H827)	1000	1998 - 2000	A SX/DX
RSV R (ME/H827)	1000	2000	A SX/DX
RSV SP (ME/H827)	1000	1999 - 2000	A SX/DX
SL 1000 FALCO (PA/E11003)	1000	2000 - 2004	A SX/DX
TUONO FIGHTER (RP/e11/00027)	1000	2002 - 2005	A SX/DX
<b>BENELLI</b>			
TORNADO TRE	900	2001 - 2002	A SX/DX
TNT	1100	2004	A SX/DX
TNT	1130	2005 - 2006	A SX/DX
TNT RS- CAFE RACER- TITANIUM	1130	2005 - 2006	A SX/DX
<b>BIMOTA</b>			
Yb7	400	1989	A SX/DX
V-DUE	500	1997 - 2000	A SX/DX
Yb9	600	1997 - 2000	A SX/DX
BB1 SUPERMONO	650	1996 - 2000	A DX
TESI 1D 851	851	1990 - 1991	A SX/DX
DB2 SR	904	1993 - 2000	A SX/DX
DB3 MANTRA	904	1995 - 2000	A SX/DX
DB4 (DB4/e11/0020)	904	1998 - 1999	A SX/DX
DIECI BIPOSTO	1000	1992 - 1995	A SX/DX
SB8K GOBERT	1000	2006	A SX/DX
SB8R (SB8R/e11/0012)	1000	1997 - 2000	A SX/DX
Sb6	1100	1996 - 2000	A SX/DX
SB6R	1100	1998 - 2000	A SX/DX
<b>BMW</b>			
G 650 X MOTO	650	2007 - 2008	A SX
<b>CAGIVA</b>			
MITO	125	1991 - 1992	A DX
MITO	125	1993 - 1994	A DX
MITO 525	125	2006 - 2007	A DX
MITO EV	125	1995 - 2007	A DX
PLANET (N1/EBE)	125	1997 - 2007	A DX
RAPTOR	125	2004 - 2006	A DX
SUPERCITY	125	1992 >	A SX
RIVER	600	1995 >	A DX
<b>DUCATI</b>			
JUNIOR SS	350	1991 - 1992	A SX
M MONSTER	400	1994 - 1999	A SX
M MONSTER (M3/e1/00025)	400	2001 - 2006	A SX
SS SUPERSPORT	400	1992 - 1997	A SX
SS SUPERSPORT JUNIOR	400	1992 - 1997	A SX/DX
M MONSTER (M/G802/0)	600	1994 - 1999	A SX
M MONSTER (M3/e1/00025)	600	2000 - 2002	A SX
SS SUPERSPORT (S/G801/0)	600	1994 - 2000	A SX
M MONSTER (M4/e3/0030)	620	2002 - 2005	A SX/DX
M MONSTER single disk	620	2005 - 2006	A SX
MULTISTRADA single disk	620	2005 - 2006	A SX
SPORT (V5/e3/0142)	620	2003 - 2004	A SX/DX
SS SUPERSPORT ie	620	2002 - 2005	A SX/DX
M MONSTER	696	2008	A SX/DX
748 BIPOSTO	748	1998 - 2002	A SX/DX
748 BIPOSTO (748/H199)	748	1995 - 1997	A SX/DX
748 R (ZDM748S/EBE)	748	2000	A SX/DX
748 S (ZDM748S/EBE)	748	1999 - 2002	A SX/DX
748 SP (ZDM748S/EBE)	748	1995 - 1997	A SX/DX
748 SPS (748/H199)	748	1998 - 1999	A SX/DX
M MONSTER (M/G802)	750	2000 - 2001	A SX/DX
M MONSTER (M/G8020)	750	1994 - 1999	A SX/DX
SPORT (ZDM750S/EBE)	750	2000 - 2002	A SX
SS SUPERSPORT (S/G801/0)	750	1991 - 1999	A SX

<b>...DUCATI</b>			
SS SUPERSPORT (V2/e1/00026)	750	2000 - 2002	A SX/DX
M MONSTER (M4/e3/0030)	800	2003 - 2004	A SX/DX
SPORT (V5/e3/0142)	800	2003 - 2004	A SX/DX
SS SUPERSPORT (V5/e3/0142)	800	2003 - 2004	A SX/DX
851 STRADA - SP	851	1988 - 1991	A SX/DX
888 SP	888	1990 - 1993	A SX/DX
888 SUPERBIKE	888	1993 - 1994	A SX/DX
M MONSTER (M/G802)	900	2000 - 2001	A SX/DX
M MONSTER (M/G802/0)	900	1993 - 1999	A SX/DX
M MONSTER i.e. (M2/e1/00051)	900	2002 - 2004	A SX/DX
SL SUPERLIGHT	900	1992 - 1996	A SX/DX
SPORT	900	2002	A SX/DX
SS SUPERSPORT	900	1991 - 1997	A SX/DX
SS SUPERSPORT (V1/E1.92/61.00004.00)	900	1998 - 2002	A SX/DX
916 BIPOSTO (916/G846)	916	1994 - 1998	A SX/DX
916 SPS (916/G684)	916	1997 - 1998	A SX/DX
S4 MONSTER (M4/e3/0030)	916	2001 - 2003	A SX/DX
ST4 (S2/E1.92/61.00013.00)	916	1998 - 2004	A SX/DX
ST2 (S1/H965)	944	1997 - 2003	A SX/DX
Si3	992	2004 - 2006	A SX/DX
996 BIPOSTO	996	1999 - 2001	A SX/DX
996 MONSTER S4R	996	2003 - 2006	A SX/DX
996 S	996	2001	A SX/DX
ST4 S (S2/e1/00013)	996	2001 - 2005	A SX/DX
998 BIPOSTO	998	2002 - 2003	A SX/DX
998 S (two pads) (H2/e1/00012)	998	2002 - 2003	A SX/DX
GT	1000	2006 - 2007	A SX/DX
M MONSTER (M4/e3/0030)	1000	2003 - 2005	A SX/DX
PAUL SMART LE	1000	2006 - 2007	A SX/DX
S2R MONSTER	1000	2006 - 2007	A SX/DX
SPORT	1000	2006 - 2007	A SX/DX
SPORT S	1000	2007	A SX/DX
SS SUPERSPORT DS (V5/e3/0142)	1000	2003 - 2006	A SX/DX
<b>GILERA</b>			
GFR	125	1993 - 1994	A SX
<b>KTM</b>			
DUKE II (KTM DKII/e1/00048)	640	2003 - 2006	A SX
<b>LAVERDA</b>			
GHOST (ZLVSPA/EBE)	650	1996 - 1999	A SX/DX
SPORT	650	1995 - 2001	A SX/DX
S FORMULA (ZLVSTA/EBE)	750	1998 - 2001	A SX/DX
STRIKE	750	1998 - 2001	A SX/DX
<b>MOTO GUZZI</b>			
BREVA (LL/e11/0081)	750	2003 - 2007	A SX
NEVADA (LK/e3/0010)	750	2003 - 2007	A SX
BREVA	850	2006	P SX
GRISO	850	2006	A SX/DX
NORGE T-GTL	850	2007	A SX/DX
RS DAYTONA IE	1000	1995 - 2000	A SX/DX
V10 CENTAURO (KK/H601)	1000	1996 - 2001	A SX/DX
BREVA	1100	2005 - 2006	A SX/DX
CALIFORNIA EV	1100	1996 - 2000	A SX/DX
CALIFORNIA EV SPECIAL (KD/e11/00033)	1100	1997 - 2003	A SX/DX
CALIFORNIA JACKAL (KD/e11/00033)	1100	2001 - 2006	A SX
GRISO	1100	2005 - 2007	A SX/DX
SPORT (KE/H652)	1100	1996 >	A SX/DX
V10 CENTAURO SPORT	1100	1999 >	A SX/DX
V11 LE MANS (KR/e3/0007)	1100	2000 - 2005	A SX/DX
V11 SPORT (KR/e3/0007)	1100	1997 - 2000	A SX/DX
GRISO 8 V	1200	2007	A SX/DX
NORGE T-GTL	1200	2006	A SX/DX
SPORT	1200	2006 - 2007	A SX/DX
<b>MOTO MORINI</b>			
9 ½	1200	2006	A SX/DX
CORSARO	1200	2005 - 2006	A SX/DX

<b>MZ</b>			
1000 S	1000	2001 - 2002	A SX/DX
1000 S	1000	2003 >	A SX/DX
<b>VOXAN</b>			
BLACK MAGIC	995	2006	A SX/DX
CAFE RACER	995	2000 - 2006	A SX/DX
ROADSTER	995	2001 - 2006	A SX/DX
<b>YAMAHA</b>			
TDR (Italian model)	125	1989 - 1999	A SX
TZR	125	1989 - 1992	A DX
FZX ZEAL	250	1991 >	A DX
TDR	250	1989 - 1992	A SX
TZR (2MA/E508)	250	1989 - 1992	A SX/DX
SRX	400	1991 >	A SX
SZR (4SU/H274)	660	1995 - 2001	A DX
FZR R OW 01 R (3PJ/F170)	750	1989 - 1992	A SX/DX
FZR EXUP (3LE/F128)	1000	1990 - 1991	A SX/DX
FZR EXUP (3LE/F128)	1000	1992 - 1993	A SX/DX
FZR GENESIS (2LA/E558)	1000	1987 - 1989	A SX/DX
XJR	1200	1995 - 1996	A SX/DX
XJR	1200	1997	A SX/DX
XJR	1300	1998	A SX/DX

**AG-DISK604**  
296 x 58 x 5 - 6 fori Ø 6,5 ↔ 74 ± 17

<b>HONDA</b>			
RS R GP	125	1991 - 1996	A DX
RS R GP	125	1997 - 2003	A DX
RS R GP	125	2004 - 2005	A DX
HORNET	250	1997 >	A DX
RS R GP	250	1990 - 1992	A SX/DX
RS R GP	250	1993 - 1997	A SX/DX
TSR	250	1999 >	A SX/DX
CB N (CB400T/A400)	400	1982 - 1985	A SX/DX
CB N (CB400T/A400)	400	1986 - 1988	A DX
CBR F - F2	400	1985 - 1987	A DX
VFR R (Nc30/-)	400	1987 - 1990	A SX/DX
VFR R (Nc30/-)	400	1991 >	A SX/DX
CBR F (PC31/H002)	600	1995 - 1998	A SX/DX
VFR F	750	1994 - 1997	A SX/DX
CBR RR (SC28/G034) (SC33/H294)	900	1994 - 1997	A SX/DX
VTR F FIRESTORM/ SUPER HAWK (SC36/H687)	1000	1997 - 2007	A SX/DX

**AG-DISK605**  
296 x 62 x 5 - 6 fori Ø 6,5 ↔ 78 ± 17

<b>HONDA</b>			
CBR F (PC35/K294)	600	1999 - 2000	A SX/DX
CBR F3	600	2003	A SX/DX
VFR V-TECH / INTERCEPTOR	800	2006 - 2008	A SX/DX
VFR / INTERCEPTOR (RC46/K011) (RC46/e1/0132)	800	1998 - 2005	A SX/DX
CBR RR (SC28/G034)	900	1992 - 1993	A SX/DX
XLV VARADERO (SD01/e4/0009) (SD02/e9/0059)	1000	1999 - 2002	A SX/DX
XLV VARADERO (SD02/e9/0059)	1000	2003 - 2007	A SX/DX
GL F6C VALKYRIA (SC34/H582)	1500	1997 - 2003	A SX/DX

**AG-DISK606**  
310 x 61 x 5 - 5 fori Ø 10,5 ↔ 81 ± 13,5

<b>KAWASAKI</b>			
ZXR L1-L5 (ZX400L/F669)	400	1991 - 2002	A SX/DX
ZXR NINJA	750	1989 - 1995	A SX/DX
ZXR R (ZX750H/F102)	750	1989 - 1992	A SX/DX
ZX9R NINJA (ZX900C/H884)	900	2000 - 2001	A SX/DX
ZEPHYR	1100	1993 - 1995	A SX/DX
ZEPHYR (ZRT1100B/F989)	1100	1996 - 1998	A SX/DX
ZRX (ZRT10C/H619)	1100	1999 - 2000	A SX/DX
ZZR (ZX1100C/F381)	1100	1990 - 1992	A SX/DX
ZRX S-R	1200	2005 - 2006	A SX/DX
ZRX-S-R (ZRT20A/e4/0106)	1200	2001 - 2003	A SX/DX
ZRX-S-R	1200	2004	A SX/DX

**AG-DISK608**  
300 x 61 x 5 - 5 fori Ø 10,5 ↔ 81 ± 13,5

<b>KAWASAKI</b>			
ZZR	250	1992 >	A DX
ZXR	400	1989 - 1990	A SX/DX
ZR ZEPHYR	550	1993 - 2001	A SX/DX
ZL B2 ELIMINATOR (ZL600/G987)	600	1995 - 1999	A DX
ZX6R NINJA (ZX600G/H967)	600	1998 - 2002	A SX/DX
ZX6R NINJA F1-F3 (Ninja ZX6R) (ZX600F/G937)	600	1995 - 1997	A SX/DX
ZZR (ZX600D/F382)	600	1990 - 1992	A SX/DX
ZZR (ZX600D/F382)	600	1993 - 2006	A SX/DX
ZX6R NINJA (ZX600A1H/e1/0141)	636	2002	A SX/DX
Z	750	2004 - 2006	A SX/DX
Z S	750	2005 - 2006	A SX/DX
ZEPHYR	750	1991 >	A SX/DX
ZR 7 - S (ZR750F1/)	750	1999 - 2003	A SX/DX
GPZ R	900	1999 - 2003	A SX/DX
GPZ R (ZX900A/D363)	900	1990 - 1998	A SX/DX
GTR (ZG1000/E098)	1000	1994 - 2006	A SX/DX
Z 1000 (ZRT00A/e1/0172)	1000	2003 - 2006	A SX/DX
GPZ (ZX 1100 E1-E2) (ZXT10E/G936)	1100	1995 >	A SX/DX
ZX12R NINJA (Rad.cal)	1200	2004 - 2005	A SX/DX
ZX12R NINJA (Rad.cal)	1200	2006	A SX/DX

**AG-DISK609**  
320 x 61 x 5 - 5 fori Ø 10,5 ↔ 81 ± 13,5

<b>KAWASAKI</b>			
ZX7R NINJA P1,P2 (ZR750N/H202)	750	1996 - 2003	A SX/DX
ZX7RR NINJA N1 (ZX750N/H202)	750	1996 - 2002	A SX/DX
ZXR L	750	1993 - 1995	A SX/DX
ZX9R NINJA (ZX900B/G588)	900	1994 - 1995	A SX/DX
ZX9R NINJA (ZX900B/G588)	900	1996 - 1997	A SX/DX
ZX9R NINJA (ZX900E/01/00054)	900	2002 - 2003	A SX/DX
ZZR (ZX1100D/G203)	1100	1993 - 1999	A SX/DX
ZX12R NINJA (ZXT20A/e1/0065)	1200	2000 - 2003	A SX/DX
ZZR (ZXT20C/01/0142)	1200	2002 - 2005	A SX/DX
VN MEAN STREAK (VNT50P/e1/0117)	1500	2002 - 2003	A SX/DX

**AG-DISK610**  
310 x 64 x 5 - 5 fori Ø 10,5 ↔ 86 ± 22,5

<b>SUZUKI</b>			
GSX R	750	1989 - 1993	A SX/DX
GSX R LIMITED EDITION	750	1989 - 1990	A SX/DX
GSX R W	750	1994 - 1995	A SX/DX
GSX R K-N (GV73C/F024)	1100	1989 - 1992	A SX/DX
GSX R WP,WR,WS,WT,WV (GU75C/G253)	1100	1993 - 2000	A SX/DX

**AG-DISK611**  
300 x 64 x 5 - 5 fori Ø 10,5 ↔ 86 ± 19,5

<b>SUZUKI</b>			
RG F, GAMMA	125	1992 >	A SX
RGV GAMMA M (VJ22B/F611)	250	1991 >	A SX/DX
GSX	750	1997 - 2003	A SX/DX
VZ MARAUDER (AF/H584)	800	1996 - 2004	A DX
GSX (A3/K426)	1200	1999 - 2001	A SX/DX

**AG-DISK612**  
310 x 64 x 5 - 5 fori Ø 10,5 ↔ 86 ± 19,5

<b>SUZUKI</b>			
GS F BANDIT	250	1990 >	A SX
GS F	400	1989 >	A SX
GSF BANDIT	400	1993	A SX/DX
GSF BANDIT	400	1994 - 1996	A SX/DX
GSF BANDIT (GK75B/F610)	400	1989 - 1992	A SX
GS E	500	1989 - 1994	A DX
GS E	500	1995 - 2003	A DX
RF RR,RS,RS2,T,V (GT73B/G616)	900	1994 - 1997	A SX/DX
GSF BANDIT	1200	1995 - 2000	A SX/DX
GSF BANDIT	1200	2003 - 2005	A SX/DX
GSF BANDIT (WVA9/e4/0086)	1200	2001 - 2002	A SX/DX
GSX	1200	2002 >	A SX/DX

**AG-DISK613**

290 x 64 x 5 - 5 fori Ø 10,5 ↔ 86 † 19,5

**SUZUKI**

GSF BANDIT (GN77B/H008)	600	1995 - 1999	A SX/DX
GSF BANDIT (WVA8/e4/0060)	600	2000 - 2004	A SX/DX
GSX F	600	1998 - 2003	A SX/DX
GSX F - FM	600	1991 - 1992	A SX/DX
GSX FJ - FK (GN72B/E775)	600	1989 - 1990	A SX/DX
RF R (GN76B/G319)	600	1993 - 1997	A SX/DX
SV - SV S (AV/K329)	650	1999 - 2002	A SX/DX
GSX F	750	1998 - 2003	A SX/DX
GSX F-FL SLINGSHOT	750	1989 - 1992	A SX/DX

**AG-DISK615**

300 x 64 x 5 - 6 fori Ø 8,5 ↔ 80 † 10,5

**CAGIVA**

FRECCIA C12R	125	1989 - 1991	A DX
--------------	-----	-------------	------

**DUCATI**

PASO 907 I.E.	904	1990 - 1991	A SX/DX
---------------	-----	-------------	---------

**MOTO GUZZI**

DAYTONA IE	1000	1991 - 1994	A SX/DX
------------	------	-------------	---------

**YAMAHA**

TZ COMPETITION	125	1996 - 1997	A DX
R1 - Z	250	1997 >	A SX/DX
TZ GP	250	1996 - 1997	A SX/DX
XJR-R (4HM/EBE)	400	1995 - 2000	A SX/DX
FZR (3RG,3RH/F152/153)	600	1989	A SX/DX
FZR R (3HE/F103)	600	1990 - 1991	A SX/DX
FZR R (4JH/4MH/G653/663)	600	1992 - 1995	A SX/DX
FZS FAZER (RJ02/H988)	600	1998 - 2003	A SX/DX
FZ GENESIS (2KK/E486)	750	1989 - 1992	A SX/DX
TDM (3VD/F699)	850	1991 - 1995	A SX/DX
TDM (4TX/H442)	850	1996 - 2001	A SX/DX
TRX (Italy) (4UN/H283)	850	1995 - 2000	A SX/DX
FJ	1200	1990 - 1993	A SX/DX

**AG-DISK616**

296 x 62 x 5 - 6 fori Ø 6,5 ↔ 78 † 23

**HONDA**

CB (CB 400 F) (Nc27/-)	400	1989 - 1991	A DX
CB FOUR	400	1997 >	A SX/DX
CBF HORNET	600	1998 - 1999	A SX/DX

**AG-DISK620**

320 x 69 x 5 - 5 fori Ø 10,5 ↔ 91 † 5

**SUZUKI**

GSX R (AD/H583)	600	1997 - 2000	A SX/DX
GSX R (WVBG/e4/0100)	600	2001 - 2003	A SX/DX
GSX R T (SRAD)	750	1996 - 1999	A SX/DX
GSX R Y (WVBD/e4/0068)	750	2000 - 2003	A SX/DX
GSX R (WVBL/e4/0108)	1000	2001 - 2002	A SX/DX
TL R (AM/H977)	1000	1998 - 2003	A SX/DX
TL S (AG/H632)	1000	1997 - 2001	A SX/DX
GSX R HAYABUSA (WVA1/E4.92/61.0012.00)	1300	1999 - 2007	A SX/DX
GSX (WVBN/e4/0116)	1400	2002 >	A SX/DX

**AG-DISK621**

300 x 132 x 5 - 6 fori Ø 8,5 ↔ 150 † 5

**YAMAHA**

XJ DIVERSION S-N (RJ01/H810)	600	1998 - 2003	A SX/DX
YZF R THUNDERCAT (4TV/H441)	600	1996 - 2007	A SX/DX
YZF R6 (RJ03/K265)	600	1999 - 2002	A SX/DX
TDM (RN08/e13/0053)	900	2002 >	A SX/DX
FZS FAZER (RN06/e1/0103)	1000	2001 - 2005	A SX/DX
YZF R THUNDER ACE (4VD/H443)	1000	1996 - 1998	A SX/DX
YZF R1 (RN01/H917)	1000	1998 - 2001	A SX/DX
YZF R1 (RN09/e13/0054)	1000	2002 - 2003	A SX/DX
BT BULLDOG (RP05/e1/00116)	1100	2002 - 2006	A SX/DX
V MAX	1200	1993 - 2006	A SX/DX
XVZ 12 T-TD VENTURE ROYALE	1200	1984 - 1987	P DX
XVZ 12 T-TD VENTURE ROYALE	1200	1984 - 1987	A SX/DX

**...YAMAHA**

FJR (RP04/e13/0045)	1300	2003	A SX/DX
XJR (RP02/K266)	1300	1999 - 2001	A SX/DX
XJR (RP06/e1/0134)	1300	2002 - 2006	A SX/DX

**AG-DISK629**

320 x 69 x 5 - 5 fori Ø 10,5 ↔ 100,5 † 10,5

**TRIUMPH**

T509 SPEED TRIPLE (T509/H682)	900	1997 - 1998	A SX/DX
T595 DAYTONA (T595/H658)	950	1996 - 1998	A SX/DX
SPRINT RS	955	2000 - 2004	A SX/DX
SPRINT ST	955	1998 - 2004	A SX/DX
T955 DAYTONA (T595/H658)	955	1999 - 2001	A SX/DX
T955 SPEED TRIPLE (T509/H682)	955	1999 - 2001	A SX/DX

**AG-DISK630**

310 x 62 x 5 - 6 fori Ø 6,5 ↔ 78 † 21,5

**HONDA**

CBR RR	900	1998 - 1999	A SX/DX
--------	-----	-------------	---------

**AG-DISK631**

296 x 61 x 5 - 5 fori Ø 10,5 ↔ 81 † 13,5

**KAWASAKI**

ZX9R NINJA (ZX900C/H884)	900	1998 - 1999	A SX/DX
--------------------------	-----	-------------	---------

**AG-DISK633**

320 x 132 x 5 - 6 fori Ø 8,5 ↔ 150 † 5

**YAMAHA**

YZF R7 OW02 (Rm01/)	750	1999 - 2001	A SX/DX
FJR	1300	2004 - 2006	A SX/DX
FJR	1300	2007	A SX/DX
FJR ABS (Rp08/)	1300	2003 - 2005	A SX/DX
MT-01	1670	2005 - 2006	A SX/DX

**AG-DISK636**

330 x 94 x 5 - 6 fori Ø 6,5 ↔ 110 † 12,5

**YAMAHA**

CBR RR (SC44/e13/0019)	929	2000 - 2001	A SX/DX
CBR RR (SC50/e13/0052)	954	2002 - 2003	A SX/DX

**AG-DISK638**

310 x 62 x 5 - 6 fori Ø 6,5 ↔ 78 † 18,5

**HONDA**

CB X-11 (SC42/EBE)	1100	2000 - 2003	A SX/DX
CBR XX SUPER BLACKBIRD (SC35/H541)	1100	1999 - 2004	A SX/DX
CB	1284	2001 - 2002	A SX/DX

**AG-DISK639**

300 x 61 x 5 - 6 fori Ø 8,5 ↔ 80 † 11

**APRILIA**

RS REPLICA (LD01/G897)	250	1995 - 1997	A SX/DX
RS REPLICA (LD01/G8970)	250	1998 - 2003	A SX/DX

**CAGIVA**

RAPTOR	650	2001 - 2007	A SX/DX
RAPTOR (M2/e3/0018)	1000	2000 - 2006	A SX/DX
V-RAPTOR	1000	2000 - 2006	A SX/DX
XTRA-RAPTOR	1000	2002 - 2004	A SX/DX

**AG-DISK640**

296 x 94 x 5 - 6 fori Ø 6,5 ↔ 110 † 12,5

**HONDA**

CBR F SPORT	600	2001 - 2002	A SX/DX
CBR F4 (PC35/K294)	600	2001 - 2006	A SX/DX
CB 900 F 919 HORNET	900	2002 - 2006	A SX/DX

**AG-DISK641**

320 x 94 x 5 - 6 fori Ø 6,5 ↔ 110 † 12,5

**HONDA**

CBR RR	1000	2006 - 2007	A SX/DX
VTR SP1 RC51 (SC45/e4/0061)	1000	2000 - 2001	A SX/DX
VTR SP2 RC51 (SC45/e4/0061)	1000	2002 - 2004	A SX/DX

**AG-DISK642**

340 x 60,5 x 5 - 5 fori Ø 8,5 ↔ 82,5 † 11

**BUELL**

M2- S1- S3- S3T (EB1/H657)	1200	1998 - 2002	A DX
X1 LIGHTNING (BL1/e1/0006)	1200	1999 - 2002	A DX

**AG-DISK643**

296 x 58 x 5 - 6 fori Ø 6,5 ↔ 74 † 23,2

**HONDA**

CBF HORNET	600	2005 - 2006	A SX/DX
CBF HORNET/S (PC34/K016/599)	600	2000 - 2004	A SX/DX

**AG-DISK645**

310 x 80 x 5 - 5 fori Ø 8,5 ↔ 101,5 † 10

**MV AGUSTA**

BRUTALE- S (F4/e3/0024)	750	2001 - 2006	A SX/DX
BRUTALE SERIE ORO	750	2002 - 2006	A SX/DX
F4 BIPOSTO- S (F4/e3/0024)	750	2000 - 2006	A SX/DX
F4 SENNA	750	2000 - 2006	A SX/DX
F4 SERIE ORO	750	1998 - 1999	A SX/DX
BRUTALE S	910	2006	A SX/DX
F4 S- MAMBA	1000	2004 - 2007	A SX/DX

**AG-DISK646**

300 x 132 x 5 - 5 fori Ø 8,5 ↔ 150 † 5

**YAMAHA**

FZ6 - FAZER (RJ07/e13/0072)	600	2004 - 2007	A SX/DX
FZ6 - FAZER S2	600	2007 - 2008	A SX/DX
YZF R6 (RJ05/e13/0060)	600	2003 - 2004	A SX/DX
Mt03	660	2006 - 2008	A SX/DX

**AG-DISK647**

310 x 94 x 5 - 6 fori Ø 6,5 ↔ 110 † 12,5

**HONDA**

CBR RR	600	2005 - 2006	A SX/DX
CBR RR	600	2007 - 2008	A SX/DX
CBR RR (PC37/e4/0190)	600	2003 - 2004	A SX/DX
CBR RR (SC57/e4/0269)	1000	2004 - 2005	A SX/DX
CB	1284	2003 >	A SX/DX

**AG-DISK648**

280 x 80,5 x 5 - 5 fori Ø 10,5 ↔ 142

**KAWASAKI**

ZX6RR NINJA (Rad.cal) (ZX600K/e1/0174)	600	2003 - 2004	A SX/DX
ZX6R NINJA (Rad.cal) (ZX636B/e4/0180)	636	2003 - 2004	A SX/DX

**AG-DISK650**

320 x 118 x 5 - 4 fori Ø 6,5 ↔ 134

**HONDA**

XR R, S (ME06/EBE)	250	1994 - 2004	A SX
XR R	400	1995 - 2005	A SX
XR SUPERMOTARD	400	2000 - 2005	A SX
XR R	600	1983 - 1987	A SX
XR R	600	1988 - 1990	A SX
XR R	600	1991 - 1993	A SX
XR R	600	1994 - 1999	A SX
XR R (RE01/EBE)	650	2000 - 2008	A Sx
XR SUPERMOTARD	650	2000 - 2008	A SX

**AG-DISK651**

320 x 11 x 5 - 6 fori Ø 6,5 ↔ 117

**HONDA**

CR E SUPERMOTARD (HM)	125	2000 - 2001	A SX
CR E SUPERMOTARD (HM)	125	2002 - 2003	A SX
CR E SUPERMOTARD (HM)	125	2004 - 2008	A SX
CR R- CR E	125	1995 - 1997	A SX
CR R- CR E	125	1998 - 2001	A SX
CR R- CR E	125	2002 - 2003	A SX
CR R- CR E	125	2004 - 2008	A SX
CRF MOTARD (HM)	230	2004 - 2006	A SX
CR E - F - X (HM)	250	2004 - 2008	A SX
CR E SUPERMOTARD (HM)	250	2000 - 2001	A SX
CR E SUPERMOTARD (HM)	250	2002 - 2003	A SX
CR E SUPERMOTARD (HM)	250	2004 - 2008	A SX
CR R - CR E	250	2002 - 2003	A SX
CR R - CR E	250	2004 - 2008	A SX
CR R - CR E (ME03/EBE)	250	1995 - 1996	A SX
CR R - CR E (ME03/EBE)	250	1997 - 2001	A SX
CRF R - X	250	2004 - 2008	A SX
CRF R - X SUPERMOTARD (HM)	250	2004 - 2008	A SX

**...HONDA**

CRF R - X	450	2004 - 2008	A SX
CRF R (PE05/EBE)	450	2002 - 2003	A SX
CRF X SUPERMOTARD (HM)	450	2004 - 2008	A SX
CR R- CR E (PE02/EBE)	500	1995 - 2001	A SX

**AG-DISK654**

320 x 127 x 5 - 6 fori Ø 6,5 ↔ 143

**HUSABERG**

FE (Husaberg FE/e5/0001)	400	2000 - 2003	A SX
FE E (Husaberg FE/e5/0001)	400	2001 - 2003	A SX
FS C	400	2001 - 2003	A SX
FS E	400	2001 - 2003	A SX
FS E- C	450	2003 - 2004	A SX
FC E 470/6	470	2001 - 2002	A SX
FC 501/4 CR	501	1999 - 2003	A SX
FE E (Husaberg FE/e5/0001)	501	1999 - 2004	A SX
FC 550/4	550	2001 - 2005	A SX
FE E	550	2004 - 2005	A SX
FC 600/4 CR	600	1999 - 2003	A SX
FE E (Husaberg FE/e5/0001)	600	1999 - 2002	A SX
FE SUPERMOTARD	600	1999 - 2003	A SX
FE E (Husaberg FE/e5/0001)	650	2001 - 2005	A SX
FS E- C	650	2001 - 2004	A SX
FS E- C	650	2005 - 2008	A SX
FX E	650	2001 - 2005	A SX

**KTM**

EXC	125	1998 - 1999	A SX
EXC	125	2000 - 2003	A SX
EXC	125	2004 - 2008	A SX
GS	125	1993 - 1994	A SX
GS	125	1994 - 1997	A SX
MX	125	1992	A SX
STING	125	1998 >	A SX
SX	125	1993	A SX
SX	125	1994 - 1997	A SX
SX	125	1998 - 1999	A SX
SX-SXS	125	2000 - 2003	A SX
SX-SXS	125	2004 - 2008	A SX
SX	144	2007 - 2008	A SX
EXC	200	1998 - 1999	A SX
EXC	200	2003 - 2008	A SX
EXC (KTM-2T-EXC/e1/00060)	200	2000 - 2002	A SX
MXC	200	1998 - 2003	A SX
SX (KTM-2T-EXC/e1/00060)	200	2003 - 2008	A SX
XC-W	200	2006 - 2008	A SX
EXC - EXC F - EXC G	250	2004 - 2008	A SX
EXC - SX	250	1998 - 1999	A SX
EXC - SX (KTM-2T-EXC/e1/00060)	250	2000 - 2002	A SX
EXC 2t - 4t	250	2003	A SX
GS	250	1993	A SX
GS	250	1994 - 1997	A SX
MX	250	1992	A SX
MXC	250	1998 - 2003	A SX
SX	250	1993	A SX
SX - SX F - SXS (VBKMXN/EBE)	250	2003 - 2008	A SX
SXS F	250	2006 - 2008	A SX
XC F	250	2007 - 2008	A SX
XC W	250	2006 - 2008	A SX
EXC	300	2004 - 2008	A SX
EXC - SX	300	1997 - 1999	A SX
EXC - SX	300	2000 - 2003	A SX
GS	300	1991 - 1992	A SX
GS	300	1993 - 1994	A SX
GS	300	1995 - 1996	A SX
MX	300	1991	A SX
MX	300	1992	A SX
MXC	300	1998 - 2003	A SX

...KTM			
MXC	300	2004 - 2005	A SX
SX	300	1993	A SX
XC - XC W	300	2006 - 2008	A SX
GS 4T	350	1993 >	A SX
EXC	380	2000 - 2002	A SX
EXC-SX	380	1998 - 1999	A SX
SX	380	1998 - 2002	A SX
EXC	400	1994 - 1999	A SX
EXC - G	400	2004 - 2006	A SX
EXC 6M (KTM-4T-EXC/e1/00067)	400	2000 - 2003	A SX
SX	400	2000 - 2002	A SX
XC-W	400	2007 - 2008	A SX
EXC G	450	2003	A SX
EXC G (KTM-4T-EXC/e1/00067)	450	2004 - 2008	A SX
EXC R	450	2008	A SX
MXC G	450	2003	A SX
MXC G	450	2004 - 2006	A SX
SMR	450	2004	A SX
SMR	450	2005 - 2006	A SX
SMR	450	2007 - 2008	A SX
SX F (VBKMXN/EBE)	450	2003 - 2007	A SX
SXS - SXS F	450	2003 - 2008	A SX
XC - XC W	450	2007 - 2008	A SX
XC F	450	2007 - 2008	A SX
XC G	450	2006	A SX
MX	500	1992	A SX
SX	500	1993 - 1994	A SX
SX	500	1995 >	A SX
XC-F	505	2007 - 2008	A SX
EXC - EXC-G (KTM-4T-EXC/e1/00067)	520	2000 - 2002	A SX
MXC-G	520	2001 - 2002	A SX
SX 4M (VBKMXM/EBE)	520	2000 - 2002	A SX
EXC-G (KTM-4T-EXC/e1/00067)	525	2003	A SX
EXC-G (KTM-4T-EXC/e1/00067)	525	2004 - 2007	A SX
MXC-G	525	2003	A SX
MXC-G	525	2004 - 2005	A SX
SMR	525	2004	A SX
SMR	525	2005	A SX
SX	525	2004 - 2006	A SX
SX (VBKMXM/EBE)	525	2003	A SX
XC - XC-G - XC-W	525	2006	A SX
EXC-R	530	2008	A SX
SXC (KTM-4T-EGS/e1/00007)	540	1999 - 2000	A SX
SXS	540	2001 - 2002	A SX
SXS	540	2003 - 2005	A SX
GS 4T	600	1993 >	A SX
LC4 ENDURO	600	1991 - 1992	A SX
DUKE	620	1995 - 1998	A SX
EGS - Lc4	620	1996 - 2002	A SX
LC4 SC SUPERCOMP	620	2000 - 2004	A SX
LC4 SXC SUPERMOTO (KTM-4T-EGS/e1/00007)	620	1999 - 2001	A SX
LC4 SC SUPERCOMP	625	2002	A SX
LC4 SC SUPERMOTO	625	2002 - 2004	A SX
SMC	625	2005 - 2008	A SX
SXC	625	2003 - 2008	A SX
DUKE II (KTM DKII/e1/00048)	640	1999 - 2002	A SX
LC4 SUPERMOTO	640	2000 - 2002	A SX
LC4 SUPERMOTO	640	2003	A SX
LC4 ADVENTURE	640	2001 - 2003	A SX
LC4 ENDURO (KTM-4T-EGS/e1/00007)	640	1999 - 2007	A SX
LC4 SUPERMOTO	640	1998 - 1999	A SX
LC4 SUPERMOTO	640	2004 - 2007	A SX
SMC (4T-SC/e12/0001)	660	2003	A SX
SMC (4T-SC/e12/0001)	660	2004 - 2007	A SX
SUPERMOTO	690	2007 - 2008	A SX

AG-DISK655  
320 x 118 x 5 - 6 fori Ø 6,5 ↔ 134

SUZUKI			
RM	125	2000 - 2005	A SX
RM	125	2006 - 2008	A SX
RM (J)	125	1988	A SX
RM (K, L, M, N, P, R, S)	125	1989 - 1995	A SX
RM (T, K)	125	1996 - 1999	A SX
SV SM (Italy)	125	2005 - 2006	A SX
RM	250	2000 - 2005	A SX
RM	250	2006 - 2008	A SX
RM K - L - M - N - P - R - S	250	1989 - 1995	A SX
RM T - K (RJ14A/EBE)	250	1996 - 1999	A SX
RMX S	250	1992 - 1998	A SX
DRZ E	400	2000 - 2008	A SX
DRZ S	400	2000 - 2008	A SX
DRZ SM	400	2005 - 2007	A SX



**YAMAHA**

WR	125	1998 - 2000	A SX
WR	125	2001	A SX
WR	125	2002	A SX
WR	125	2003 - 2005	A SX
WR	125	2006 - 2007	A SX
YZ	125	2006 - 2007	A SX
YZ	125	2008	A SX
YZ (4XM/EBE)	125	1998 - 2000	A SX
YZ (4XM/EBE)	125	2001	A SX
YZ (4XM/EBE)	125	2002	A SX
YZ (CE10/EBE)	125	2003 - 2005	A SX
WR	250	2003 - 2005	A SX
WR	250	2006 - 2007	A SX
WR F	250	2003 - 2005	A SX
WR F	250	2006 - 2008	A SX
YZ	250	2006 - 2007	A SX
YZ	250	2008	A SX
YZ - WR (4XL/EBE)	250	1998 - 2000	A SX
YZ - WR (4XL/EBE)	250	2001	A SX
YZ - WR (4XL/EBE)	250	2002	A SX
YZ (CG/e1/00106)	250	2003 - 2006	A SX
YZ F	250	2006	A SX
YZ F	250	2007 - 2008	A SX
YZ F - WR F (4t)	250	2001	A SX
YZ F - WR F (4t)	250	2002	A SX
YZ F (CG/e1/00106)	250	2003 - 2005	A SX
YZ F - WR F (CH(02)/EBE)	400	1998	A SX
YZ F - WR F (CH(04)/EBE)	400	1999 - 2000	A SX
YZ F - WR F (CJ(04)/e1/0107) (CJ/01/0107)	426	2001	A SX
YZ F - WR F (CJ(04)/e1/0107) (CJ/01/0107)	426	2002	A SX
YZ F (CJ(04)/e1/0107)	426	2000	A SX
WR F	450	2003 - 2005	A SX
WR F	450	2006 - 2008	A SX
YZ F	450	2006 - 2007	A SX
YZ F	450	2008	A SX
YZ F (CJ(03)/e1/0107)	450	2003 - 2005	A SX
TT E,S (4LW/-4GV)	600	1993 - 2001	A SX
TT R (DJ01/H895)	600	1998 - 2007	A SX

AG-DISK656  
320 x 100 x 5 - 4 fori Ø 6,5 + 116

**KAWASAKI**

KX	125	2000 - 2002	A SX
KX	125	2003 - 2005	A SX
KX G,H,J	125	1989 - 1993	A SX
KX K1	125	1994	A SX
KX K2-M2 (KX250M/EBE)	125	1995 - 1999	A SX
KLX R	250	1993 - 1996	A SX
KX	250	2000 - 2002	A SX
KX	250	2003 - 2005	A SX

**...KAWASAKI**

KX E1, F1	250	1987 - 1988	A SX
KX F	250	2004 - 2005	A SX
KX G1,H1-2,J1-2	250	1989 - 1993	A SX
KX K1	250	1994	A SX
KX K2-M2	250	1995 - 1999	A SX
KLX	300	1999 - 2007	A SX
KLX R A2 (LX300/EBE)	300	1996 >	A SX
KX B2	500	1986	A SX
KX C1, D1	500	1987 - 1988	A SX
KX E1-E5	500	1989 - 1993	A SX
KX E6-E7	500	1994 - 1995	A SX
KX E8-	500	1996 - 2004	A SX
KLX R (KLX650C/G245)	650	1993 - 1997	A SX
KLX R D1 (KLX650C/G245)	650	1996 >	A SX

**SUZUKI**

RMZ	250	2004 - 2006	A SX
-----	-----	-------------	------

AG-DISK658  
320 x 110 x 5 - 6 fori Ø 6,5 ↔ 124

<b>VOR</b>				
MX- EN	400	2000 - 2002	A SX	
SM	400	2000 - 2002	A SX	
EN E	450	2003	A SX	
MX- EN	450	2000 - 2002	A SX	
SM RC	450	2002	A SX	
492 ENDURO	495	1998 - 1999	A SX	
495 CROSS	495	1998 - 1999	A SX	
495 SM	495	1999	A SX	
MX- EN	503	2000 - 2002	A SX	
SM	503	2000 - 2002	A SX	
SM - RC	530	2000 - 2002	A SX	

AG-DISK659  
320 x 120 x 5 - 4 fori Ø 8,5 ↔ 135 † 9

<b>HUSQVARNA</b>				
WR (3H/e3/0094)	360	2000 - 2004	A SX	
TE (H8/e3/0100)	410	2000 - 2001	A SX	
SMR	450	2003 - 2004	A SX	
SMR	450	2005	A SX	
SMR - RR	450	2006 - 2008	A SX	
SMR	510	2005	A SX	
SMR	510	2006 - 2008	A SX	
TE Centennial	510	2004	A SX	
NOX	570	2001 - 2003	A SX	
SMR	570	2000 - 2004	A SX	
TC	570	2000 - 2003	A SX	
TE (H8/e3/0100)	570	2001 - 2004	A SX	
SM	610	2005 - 2006	A SX	
SMS	610	2000 - 2004	A SX	
SMS ie	610	2007 - 2008	A SX	
TE- TC	610	2000 - 2004	A SX	
SM R (E. Seel Replica)	630	2004 - 2005	A SX	

AG-DISK660  
320 x 70 x 5 - 6 fori Ø 6,5 ↔ 89,5 † 10

<b>TM</b>				
EN	125	2002	A SX	
EN	125	2003 - 2004	A SX	
MX	125	2002	A SX	
MX	125	2003 - 2004	A SX	
MX- EN	125	1998 - 2000	A SX	
MX- EN	125	2001	A SX	
EN	250	2002	A SX	
EN	250	2003 - 2004	A SX	
MX	250	2002	A SX	
MX	250	2003 - 2004	A SX	
MX- EN	250	1998 - 2000	A SX	
MX- EN	250	2001	A SX	
MX	400	2003	A SX	
SMR F	400	2003	A SX	
SMX F	450	2003	A SX	

AG-DISK661  
320 x 78 x 5 - 5 fori Ø 10,5 ↔ 100,5 † 14,5

<b>TRIUMPH</b>				
T955 DAYTONA (T595/H658)	955	2002 - 2006	A SX/DX	
T955 SPEED TRIPLE (T509/H682)	955	2002 - 2004	A SX/DX	
T1050 SPRINT ST	1050	2005 - 2008	A SX/DX	

AG-DISK662  
320 x 64 x 5 - 6 fori Ø 8,5 ↔ 80 † 15

<b>DUCATI</b>				
748 R (H3/e1/00037)	748	2001 - 2002	A SX/DX	
996 R (H2/e1/00012)	996	2001	A SX/DX	
996 SPS (H2/E1.92/61.00012.00)	996	1999 - 2000	A SX/DX	
998 R (H2/e1/00012)	999	2002 - 2003	A SX/DX	

AG-DISK666  
320 x 72 x 5 - 5 fori Ø 8,5 ↔ 90 † 15

<b>DUCATI</b>				
749	748	2002 - 2007	A SX/DX	
749 R (Rad.cal) (H5/e3/0153)	748	2003 - 2007	A SX/DX	
749 S (H5/e3/0153)	748	2003 - 2007	A SX/DX	
848	850	2008	A SX/DX	
999 BIPOSTO	998	2002 - 2006	A SX/DX	
999 S (H4/e3/0147)	998	2002 - 2007	A SX/DX	
S4R Testastretta MONSTER	998	2007	A SX/DX	
S4RS Testastretta MONSTER	998	2006 - 2007	A SX/DX	
999 R (H4/e3/0147)	999	2002 - 2007	A SX/DX	

AG-DISK667  
300 x 69 x 5 - 5 fori Ø 10,5 ↔ 91

<b>SUZUKI</b>				
GSX R (Rad.cal) (WVB2/e4/0253)	600	2004 - 2005	A SX/DX	
GSX R (Rad.cal) (WVB3/e4/0261)	750	2004 - 2005	A SX/DX	
GSX R (WVBZ/e4/0193)	1000	2003	A SX/DX	
GSX R (WVBZ/e4/0193)	1000	2004	A SX/DX	

AG-DISK668  
AG-310 x 62 x 5 - 5 fori Ø 10,5 ↔ 91 † 5

<b>KAWASAKI</b>				
KLV	1000	2004 - 2007	A SX/DX	
<b>SUZUKI</b>				
DL V-STROM	650	2004 - 2006	A SX/DX	
DL V-STROM (WVBS/e4/0412)	1000	2002 - 2007	A SX/DX	
SV - SV S (WVBX/e4/0191)	1000	2003 - 2007	A SX/DX	

AG-DISK669  
290 x 69 x 5 - 5 fori Ø 10,5 ↔ 91

<b>SUZUKI</b>				
GSX F	600	2004 - 2006	A SX/DX	
GSF BANDIT	650	2005 - 2006	A SX/DX	
SV - SV S	650	2003 - 2008	A SX/DX	
GSX F	750	2004 - 2006	A SX/DX	

AG-DISK670  
300 x 80,5 x 5 - 5 fori Ø 10,5 ↔ 100

<b>KAWASAKI</b>				
ZX6R NINJA	600	2007 - 2008	A SX/DX	
ZX6RR NINJA	600	2005 - 2006	A SX/DX	
ZX6R NINJA	636	2005 - 2006	A SX/DX	
ER6F - NINJA 650R	650	2006 - 2008	A SX/DX	
ER6N	650	2006 - 2008	A SX/DX	
VERSYS	650	2007 - 2008	A SX/DX	
Z	750	2007 - 2008	A SX/DX	
Z 1000	1000	2007 - 2008	A SX/DX	
ZX10R NINJA (Rad.cal)	1000	2006 - 2007	A SX/DX	
ZX10R NINJA (Rad.cal) (ZXT00C/e4/0246)	1000	2004 - 2005	A SX/DX	

AG-DISK671  
320 x 132 x 5 - 5 fori Ø 8,5 ↔ 150

<b>YAMAHA</b>				
FZ1 - S FAZER	1000	2006 - 2008	A SX/DX	
YZF R1	1000	2006	A SX/DX	
YZF R1 (RN11/e13/0074)	1000	2004 - 2005	A SX/DX	



**AG-DISK673**

320 x 64 x 5 - 6 fori Ø 8,5 ↔ 80 † 10

<b>APRILIA</b>			
RSV (RP/e11/00027)	1000	2001 - 2003	A SX/DX
RSV R (RP/e11/00027)	1000	2001 - 2002	A SX/DX
RSV R (RP/e11/00027)	1000	2003	A SX/DX
RSV R (RR/e11/0093)	1000	2004 - 2007	A SX/DX
RSV R FACTORY (RR/e11/0093)	1000	2003 - 2007	A SX/DX
TUONO R	1000	2006 - 2007	A SX/DX
TUONO RACING (Rad.cal) (RR/e11/0093)	1000	2004 - 2005	A SX/DX

**BENELLI**

TORNADO TRE	900	2003 - 2006	A SX/DX
TORNADO TRE RS	900	2004 - 2006	A SX/DX
TNT RS- CAFE RACER- TITANIUM	1130	2005 - 2006	A SX/DX
TORNADO	1130	2006	A SX/DX

**BIMOTA**

SB8K SANTAMONICA	1000	2006	A SX/DX
------------------	------	------	---------

**DUCATI**

998 S (four pads) (H2/e1/00012)	998	2002 - 2003	A SX/DX
---------------------------------	-----	-------------	---------

**KTM**

SUPERMOTO PRESTIGE	690	2007 - 2008	A SX
SUPERDUKE	990	2005 - 2007	A SX/DX
DUKE	690	2008	A SX

**YAMAHA**

YZF R, SP (4HN,4HT/G346/347)	750	1993 - 1996	A SX/DX
FZR EXUP (3LE/F128)	1000	1994 - 1995	A SX/DX

**AG-DISK676**

310 x 100 x 5 - 5 fori Ø 10,5 ↔ 120

**SUZUKI**

GSX R (Rad.cal)	600	2006 - 2007	A SX/DX
GSX R (Rad.cal)	750	2006 - 2007	A SX/DX
GSX R (Rad.cal)	1000	2005 - 2006	A SX/DX
GSX R (Rad.cal)	1000	2007 - 2008	A SX/DX

**AG-DISK678**

310 x 132 x 5 - 5 fori Ø 8,5 ↔ 150

**YAMAHA**

YZF R6	600	2005-2008	A SX/DX
YZF R1	1000	2007 - 2008	A SX/DX

**AG-DISK679**

310 x 127 x 5 - 6 fori Ø 6,5 ↔ 143

**HUSABERG**

FS E- C	450	2005 - 2008	A SX
FS E- C	650	2005 - 2008	A SX

**KTM**

SMR	450	2005 - 2006	A SX
SMR	450	2007 - 2008	A SX
SMR	525	2005	A SX
SMR	560	2006 - 2008	A SX

**AG-DISK680**

300 x 64 x 5 - 6 fori Ø 8,5 ↔ 80

**DUCATI**

M MONSTER double disk	620	2005 - 2006	A SX/DX
MULTISTRADA double disk	620	2005 - 2006	A SX/DX
M MONSTER	695	2006 - 2008	A SX/DX
S2R MONSTER	800	2005 - 2006	A SX/DX

**AG-DISK683**

320 x 78 x 5 - 5 fori Ø 10,5 ↔ 100 † 18

**TRIUMPH**

SPEED TRIPLE S	1050	2005 - 2007	A SX/DX
TIGER	1050	2007 - 2008	A SX/DX

**AG-DISK685**

310 x 78 x 5 - 5 fori Ø 10,5 ↔ 100 † 10

**TRIUMPH**

BABY SPEED	600	2001 - 2002	A SX/DX
DAYTONA	600	2003 - 2007	A SX/DX
SPEED FOUR	600	2003 - 2006	A SX/DX
TT	600	2000 - 2003	A SX/DX
DAYTONA	650	2005 - 2006	A SX/DX

**AG-DISK690**

310 x 80,5 x 5

**KAWASAKI**

ZX10R NINJA (Rad. cal)	1000	2008	A SX/DX
ZZR/ ZX14R NINJA	1400	2006 - 2007	A SX/DX

**AG-DISK692**

320 x 80 x 5 -

**MV AGUSTA**

BRUTALE R	910	2006 - 2008	A SX/DX
F4 R - TAMBURINI	1000	2006 - 2008	A SX/DX
F4RR 312 RR	1000	2007 - 2008	A SX/DX

**AG-DISK695**

330 x 72 x 5 - 5 fori Ø 8,5 ↔ 90 † 10

**DUCATI**

DESMOSEDICI RR	1000	2008	A SX/DX
1098	1100	2007 - 2008	A SX/DX
1098 - S - TRICOLORE	1100	2007 - 2008	A SX/DX

**AG-DISK696**

296 x 94 x 5 -

**HONDA**

CBF HORNET	600	2007 - 2008	A SX/DX
CBF HORNET ABS	600	2007 - 2008	A SX/DX

**AG-DUC605**







320 x 176 x 5 - 6 fori Ø14x16 ↔ 200

**DUCATI**

MULTISTRADA DS (A1/e3/0167)	1000	2003 - 2006	A SX/DX
MULTISTRADA DS S	1000	2005 - 2006	A SX/DX
MULTISTRADA DS	1100	2007	A SX/DX
MULTISTRADA DS S	1100	2007	A SX/DX

**Legenda - Legend**  
320 x 64 x 5 - 6 fori Ø 8,5 ↔ 80 † 10  
quote in millimetri

**Esempio - Example:**  
Ø 320 diam est  
Ø 64 diam int  
5 spessore  
6 fori numero fori fissaggio  
Ø 8,5 diametro fori di fissaggio  
↔ 80 interasse fori  
† 10 campanatura  
Disk disco flottante

Oro / Gold	
Arancio / Orange	
Rosso / Red	
Blu / Blue	
Nero / Black	
Verde / Green	





**ACCOSSATO**  
**QUALITY WITHOUT COMPROMISE**



Via Don Eugenio Bruno, 6  
10029 Villastellone To - ITALY

Tel. +39 011 9696811  
Fax +39 011 9696033  
sales@accossato.it  
www.agmoto.it